



# VOLANT 106 RALLYE



# 1995



devil



# VOLANT 106 RALLYE

Ce cahier des charges techniques tient lieu de règlement technique du VOLANT 106 RALLYE.

**VEHICULE** : PEUGEOT 106 RALLYE, conduite à gauche, sans toit ouvrant, sans direction assistée, sans ABR, et normalement commercialisée par le réseau AUTOMOBILES PEUGEOT.

**Toute autre modification non précisée dans ce cahier des charges techniques, est interdite.**

Nous tenons à informer nos concurrents de leur obligation de vérifier :

- \* Que le remplacement d'une pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 106 RALLYE référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT et qu'une fois le remplacement effectué, le véhicule doit répondre aux normes de ce cahier des charges techniques.
- \* Que toutes interventions sur le véhicule ayant trait à :
  - La mécanique
  - La carrosserie
  - La structure
  - L'électricité
  - Les équipements
  - Les valeurs de réglage

doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT et ce cahier des charges techniques.

Aucune préparation, ni usinage, ni traitement ne sont autorisés en mécanique.






En conséquence, toutes les pièces du véhicule doivent être conformes aux plans, aux cotes et tolérances de fabrication prévues par AUTOMOBILES PEUGEOT.

Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent.

- \* **Le montage du Kit PEUGEOT SPORT - VOLANT 106 RALLYE est obligatoire dans sa totalité.** Les pièces fournies dans le kit ne doivent en aucun cas être modifiées.



## CONTACTS UTILES

 <b>PEUGEOT</b> <b>SPORT</b>	<b>PEUGEOT SPORT</b> <b>3, rue Latécoère BP 68</b> <b>78 143 VELIZY CEDEX</b>
* Département Compétition Clients	 : (1) 30.70.23.12
* Renseignements sportifs <i>P. TOUJAN</i>	 : (1) 30.70.23.12
* Renseignements techniques <i>L. DISTEL</i>	 : (1) 30.70.23.56
* Boutique PEUGEOT SPORT	 : (1) 30.70.21.02 FAX : (1) 30.70.21.03

MODIFICATIONS OBLIGATOIRES	INDEX
----------------------------	-------

* Caractéristiques techniques moteur TU2J2	Page 4
* Nomenclature kit VOLANT 106 RALLYE PEUGEOT SHELL.	5

## A) MÉCANIQUE

I - <i>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE MOTEUR</i>	6
II - <i>ÉLÉMENTS LIÉS AU MOTEUR</i>	
- Calculateur Injection Allumage	7
- Echappement	8
III - <i>TRANSMISSION</i>	
- Embrayage	9
- Boîte de vitesses	10
- Couples de serrage	11
IV - <i>SUSPENSION GMP ET PONT</i>	
- Supports moteur	12
- Couples de serrage	13
V - <i>LIAISON AU SOL</i>	
- Éléments suspension avant	14
- Traverse train arrière	18
- Amortisseur arrière	19
- Poids, réglage des trains	20
- Pneumatiques	22
- Couples de serrage	23
VI - <i>FREINAGE</i>	24

## B) STRUCTURE

I - <i>CHÂSSIS</i>	
- Généralités	28
- Renforts	29
- Soudures	30
- Montage de l'arceau (boulonné ou soudé)	34
- Carénage moteur	36

MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES	INDEX
---	-------

## **A') MÉCANIQUE**

I - <i>ÉLECTRICITÉ</i>	38
II - <i>ÉLÉMENTS LIÉS AU MOTEUR</i>	
- Généralités	39
- Goulotte essence	40
III - <i>BOÎTE DE VITESSES</i>	
- Synchroniseur 1ère/2ème	41
- Synchroniseur 3ème/4ème	42
- Pignonnerie 5ème	43
- Clé Interverrouillage	44
IV - <i>LIAISON AU SOL</i>	
- Train avant	45
- Train arrière	47
- Réglage des suspensions	48
- Fixation des roues	49
V - <i>FREINAGE</i>	50

## **B') STRUCTURE**

I - <i>CHÂSSIS</i>	
- Généralités	52
- Passage de roue avant	53
II - <i>HABITACLE</i>	54
III - <i>ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTS CARROSSERIE</i>	
- Fixation roue de secours	55
- Liste des accessoires disponibles BOUTIQUE PEUGEOT SPORT	56

## **C') RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT" EN VERSION PRECONDITIONNÉE COURSE**

- Habitacle	57
- Structure	60
- Lève-vitres	61
- Essuie-glace arrière	62

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**  
**MÉCANIQUE**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR TU2J2

Alésage	75 mm
Course	73,2 mm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée réelle	1294 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique	10,2
Indice d'octane mini	95

Jeu latéral vilebrequin	MINI	0,06 mm
	MAXI	0,27 mm

Hauteur culasse nominale		111,2mm
Hauteur culasse mini		111,0 mm
Tolérance planéité		0,05 mm
Jeu aux soupapes à froid	ADM	15 à 20 mm
	ECH	35 à 40 mm

Capacité huile	avec filtre : 3,25 L sans filtre : 3 L
Huile : TOTAL ACTIVA 9000	SAE 10W50

Bougies conseillées (série) :	EYQUEM RFC 62LS3 (Réf. DPS : 5962W4)
Ecartement	0,8 mm

**Conformément à la réglementation GrN, le moteur doit rester strictement d'origine. Aucune cote réparation n'est autorisée.**

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

**KIT VOLANT 106 RALLYE**

**NOMENCLATURE**

NUMERO	DESIGNATION	Qté
619600-00	Arceau à visser	1*
619000-00	Arceau à souder	1*
94080-01	Siège baquet "RUSH Fibre"	2
94080-02	Console spécifique 106 "RUSH"	2
617018-00	Kit supports moteur GrN	1
681023-00	Ligne d'échappement	1
82711-01	Disque embrayage 106 R N	1
687035-00	Ressort AV Volant 106	2
617061-04	Coupelle inf.	2
617061-03	Coupelle sup.	2
617061-05	Ecrou de coupelle	2
617061-02	Fourreau réglage coupelle	2
687037-93	Support sup. amortisseur AV	2
617007-01	Amortisseur AV (cartouche)	2
619710-00	Kit barres de torsion Ø 21	1
687009-95	Amort. AR complet serti (1995)	2
619711-15	Renfort bol AV	2
618005-00	Kit protège carter 106	1
619711-07	Gousset Fix. palier AR	2
94205-00	Harnais "TOP" 4 points	2
94210-00	Paire de fourreaux	2
94072-00	Extincteur portatif 4 kg acier	1
617702-00	Jeu de plaquettes AV ID 451	1
94065-00	Attaches-capot AV (à goupilles)	1

\* Préciser le type d'arceau à la commande du kit.



**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE MOTEUR</i>	<b>AI</b>
---	-----------

**GÉNÉRALITÉS**

- \* La batterie doit être du même type, de mêmes dimensions et de mêmes caractéristiques (12V/32AH) que la batterie d'origine. La borne ⊕ doit être protégée et isolée. Les cosses de batterie sont libres.
- \* Le faisceau électrique doit rester strictement d'origine.
- \* Le capteur vitesse roue (au niveau de la prise du câble de compteur sur la boîte de vitesses) doit rester en lieu et place.
- \* La sonde lambda (sur le coude d'échappement) doit rester en lieu et place.
- \* La boîte à fusibles doit rester strictement d'origine.

**NOTA :**

- \* Température d'huile moteur :

La sonde de température d'huile moteur étant montée de série à proximité du "coude" d'échappement, la température d'huile moteur affichée au tableau de bord peut paraître élevée. Ne pas en tenir compte (aucune incidence sur le fonctionnement moteur).

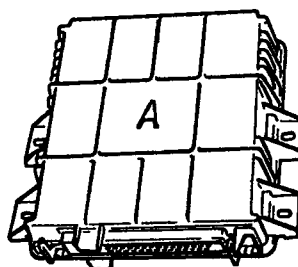
**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>ÉLÉMENTS LIÉS AU MOTEUR</i>	<b>A II</b>
--	-------------

**CALCULATEUR INJECTION ALLUMAGE**

PEUGEOT SPORT distribuera par tirage au sort, à chaque épreuve du Volant 106 Rallye, un calculateur injection allumage GrN (cartographie optimisée et coupure moteur portée à 7800 tr/mn).

- \* Ces calculateurs seront remis aux concurrents lors des vérifications techniques PEUGEOT SPORT avant épreuve.
- \* Pour les concurrents ayant terminé l'épreuve, les calculateurs devront être restitués sur place aux membres de l'équipe PEUGEOT SPORT.
- \* Pour les autres concurrents, ils devront être renvoyés par la poste dans un délai de 48 heures après l'arrivée du rallye.  
Passé ce délai, le calculateur sera automatiquement facturé au concurrent au prix de 3 380,00 FRS TTC.



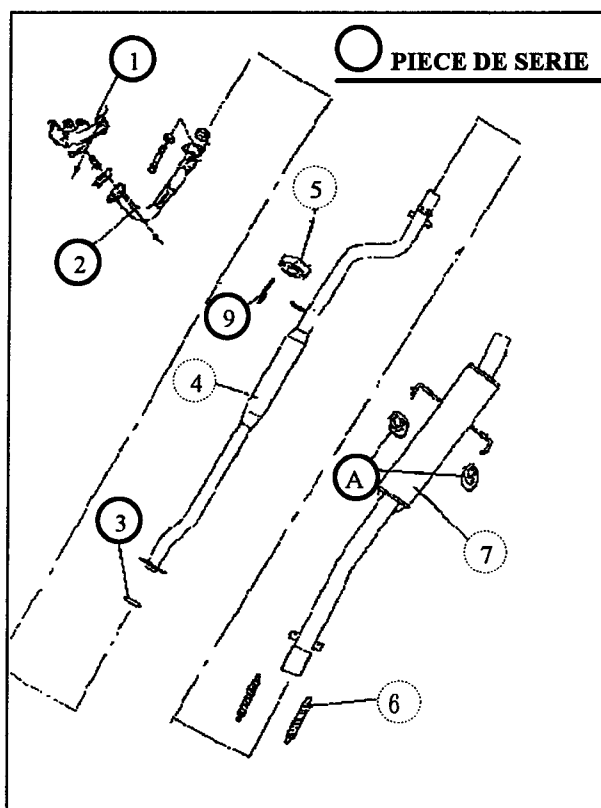
**NOTA :**

- \* Le montage du calculateur GrN nécessite la dépose, si votre véhicule en est équipé, de la résistance de 10 k $\Omega$  entre la thermistance air admission (sur le boîtier papillon) et le faisceau moteur.  
La résistance de 10 k $\Omega$  (Réf DPR 6543KW) se présente sous la forme d'un prolongateur de 200 mm de long avec un connecteur femelle bleu côté sonde d'air, et un connecteur mâle noir côté faisceau moteur.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p align="center"><b>MÉCANIQUE</b></p> <p align="center"><i>ÉLÉMENTS LIÉS AU MOTEUR</i></p>	<p align="center"><b>A II</b></p>
---	-----------------------------------

**ÉCHAPPEMENT**



- \* Le tube intermédiaire reprend la fixation de série (9).
- \* Le silencieux (7) reprend les fixations d'origine.

**NOTA :**

- \* Les supports élastiques d'origine (A) qui tiennent le silencieux d'échappement (7) sont plus larges que celui du kit (5).
- \* Les protections thermiques sur caisse doivent rester en place. Il est seulement autorisé de démonter la protection intermédiaire afin de rendre accessible le réglage de la tension du frein à main.

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
4	Tube intermédiaire	681023-02	1
5	Support élastique	681023-04	2
7	Silencieux	681023-03	1

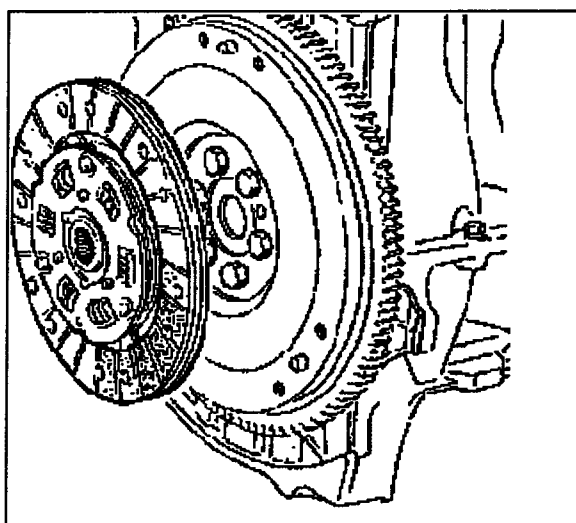
**PRECISION :** le silencieux du kit contient de la laine de basalte. Cette matière est indispensable pour optimiser les performances de l'échappement. En conséquence, aucune modification au niveau du silencieux n'est autorisée. A titre indicatif, l'absence de laine de basalte provoque une perte de puissance de 2 %.

**IMPORTANT :** graisser (graisse haute température) la vis qui maintient le coude d'échappement sur la boîte de vitesses.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

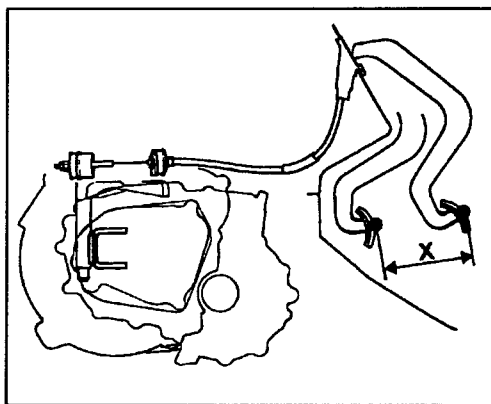
<b>MÉCANIQUE</b>  <i>TRANSMISSION</i>	<b>A III</b>
---	--------------

**EMBAYAGE**



\* Le disque d'embrayage SACHS (Réf. PEUGEOT SPORT : 82711-01) fourni dans le kit, se monte en lieu et place

NOTA : Il est également autorisé de monter un disque d'embrayage de marque VALEO (Réf. PEUGEOT SPORT : 82711-11)



\* Réglage de la course de la pédale d'embrayage : X = 135 à 145 mm

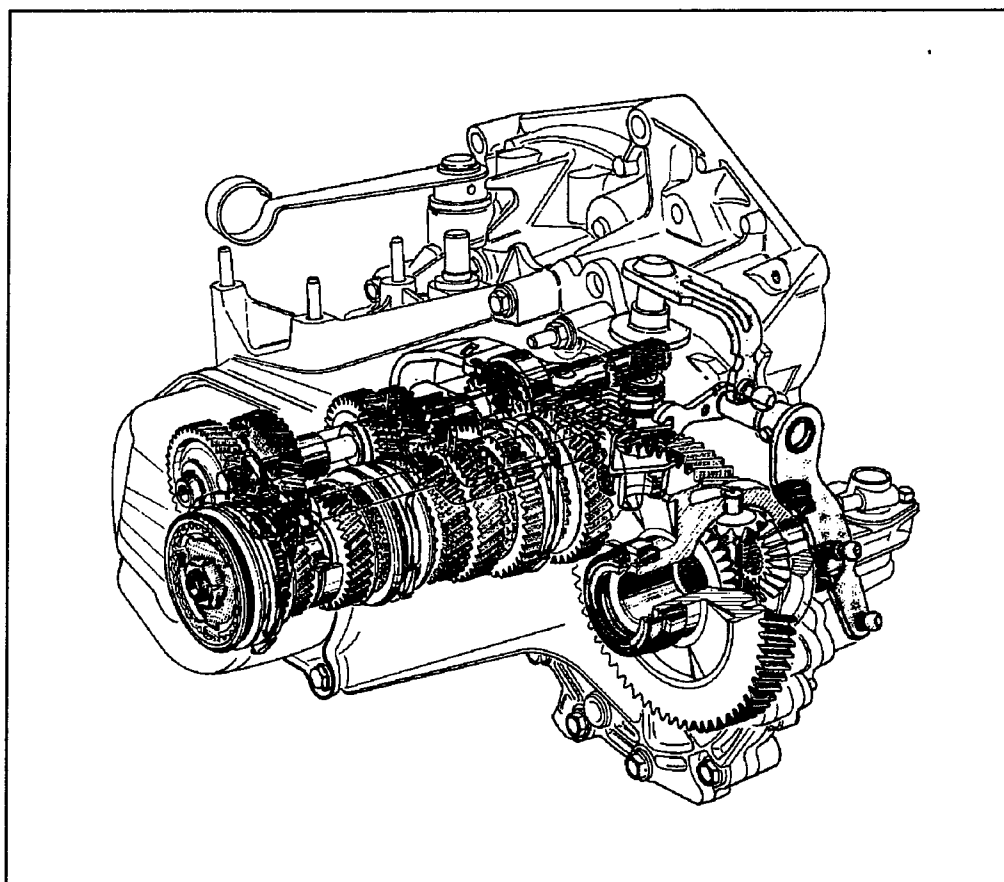
NB : Le câble d'embrayage doit rester d'origine PEUGEOT 106 RALLYE - longueur 660 mm.  
Réf. DPR : 2150-EO.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>TRANSMISSION</i>	<b>A III</b>
---	--------------

**BOÎTE DE VITESSES MA 5 SB**

(CB 90)



<b>RAPPORTS</b>	<b>COUPLE</b>
Première 12 X 41	13 X 59
Deuxième 20 X 39	
Troisième 28 X 38	
Quatrième 37 X 39	
Cinquième 41 X 35	

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b>  <i>TRANSMISSION</i>	<b>A III</b>
---	--------------

**BOÎTE DE VITESSES**

**COUPLES DE SERRAGE (en m daN)**

- Carter tôle (pignonnerie 5ème) 1,75 m daN  
+ loctite frein filet normal
- Vis arbre primaire 3 m daN  
+ loctite frein filet normal
- Ecrou arbre secondaire 13,75 m daN
- Demi-anneau d'arrêt de roulement 1,75 m daN
- Vis de carter de boîte 1,75 m daN
- Plaque intermédiaire sur carter d'embrayage 5 m daN  
+ loctite freinetanch
- Support axe de passage et de sélection 1,5 m daN
- Bouchon de vidange boîte 2,5 m daN
- Bouchon de remplissage 2,5 m daN
- Ecrou de fusée de transmission 25 m daN
- Vis de fixation du palier de transmission 4,5 m daN
- Vis de fixation du roulement du palier de transmission 2 m daN

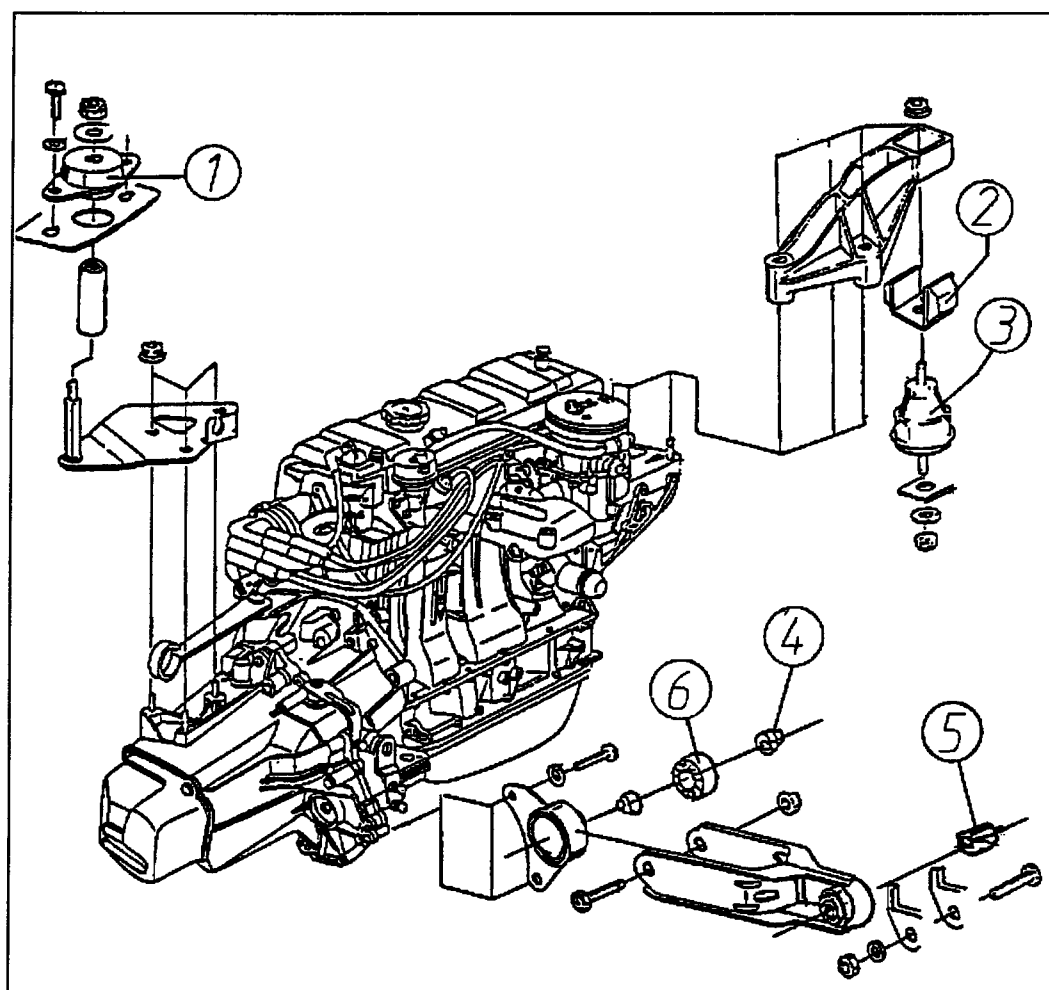
**Huile de boîte :**

- Capacité 2 L
- Huile : TOTAL TRANSMISSION X 4 SAE 80 W-90  
TOTAL TRANSMISSION TM Multigrade SAE 80 W-90

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>SUSPENSION GMP ET PONT</i></p>	<p><b>A IV</b></p>
--	--------------------

**SUPPORTS MOTEUR**



Les supports moteur se montent en lieu et place de ceux d'origine.

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
1	Support supérieur gauche	317000-02	1
2	Butée longitudinale	617000-03	1
3	Support supérieur	317000-03	1
4	Entretoise	17018-02	2
5	Silentbloc inférieur	617000-06	1
6	Support inférieur	87018-09	1

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>SUSPENSION GMP ET PONT</i></p>	<p><b>A IV</b></p>
--	--------------------

**SUPPORTS MOTEUR  
COUPLES DE SERRAGE**

**\* SUPPORT SUPERIEUR GAUCHE**

- 2 écrous fixation support sur bac à batterie 2 m daN
- 1 écrou fixation sur boîte de vitesses 3,5 m daN

**\* SUPPORT SUPERIEUR DROIT**

- Serrage du support 2 m daN
- Serrage de l'écrou de fixation 5 m daN

**\* BIELLETTE ANTI-COUPLE**

- 2 vis sur carter boîte 5,5 m daN
- 1 boulon côté boîte 4,5 m daN
- 1 boulon côté caisse 7,5 m daN

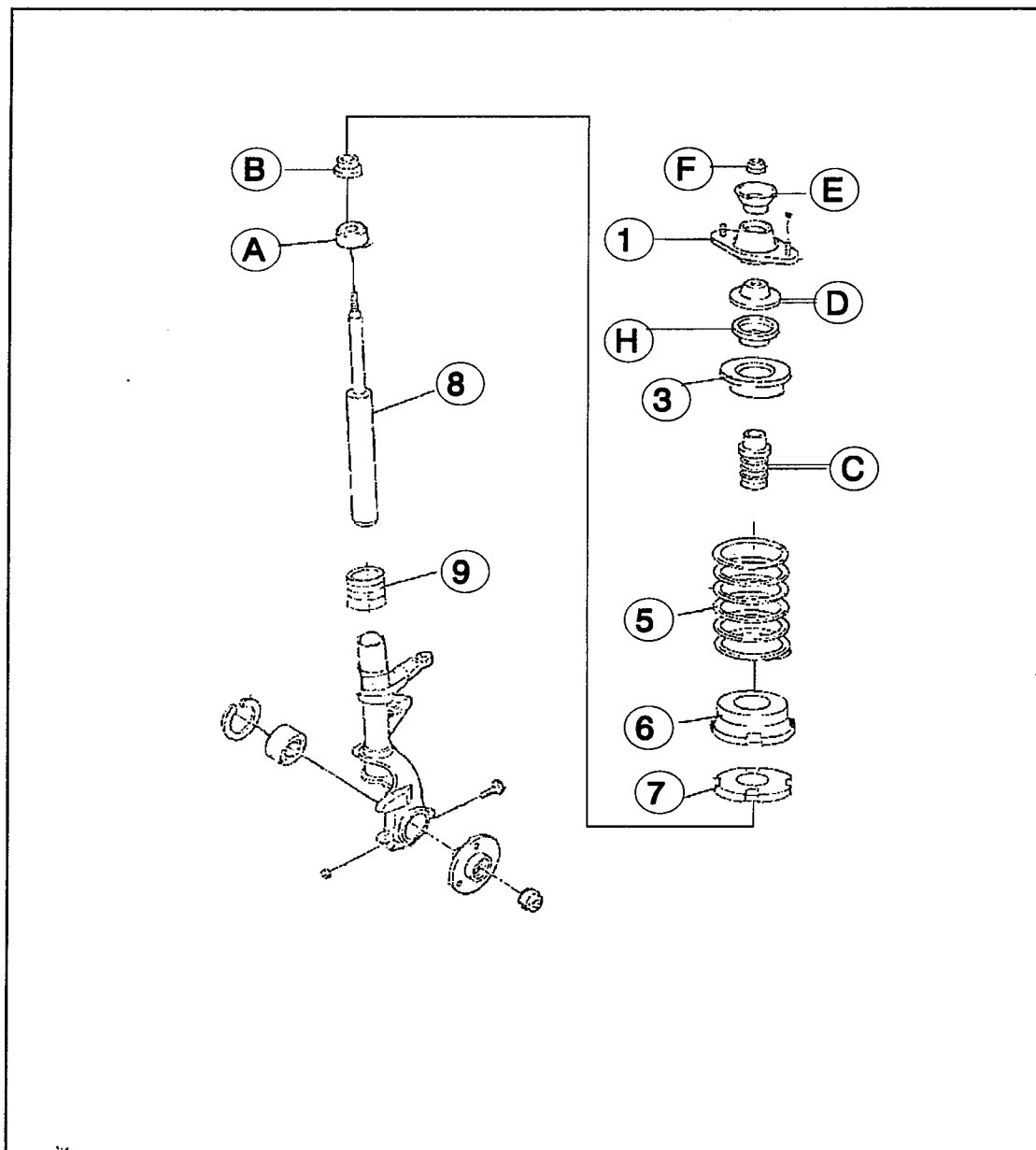
**IMPORTANT :** Vérifier régulièrement les couples de serrage des supports moteur.



**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

**ÉLÉMENT DE SUSPENSION AVANT  
MC PHERSON**



- \* Démontez entièrement le train avant.
- \* Assemblage du train avant pour le remontage sur caisse (dessin ci-dessus).

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p align="center"><b>MÉCANIQUE</b></p> <p align="center"><i>LIAISON AU SOL</i></p>	<p align="center"><b>AV</b></p>
--	---------------------------------

**ÉLÉMENTS DE SUSPENSION AVANT**

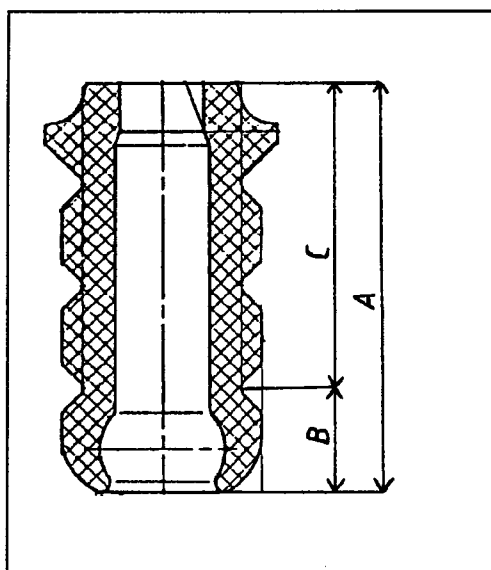
**METHODE**

A) Retirer la coupelle inférieure du ressort de série et la remplacer par le manchon fileté (9) (Montage à la presse).

ATTENTION : Au sens de montage du manchon fileté (9). Le plus grand diamètre intérieur vers le bas. (Venir presque en contact avec le levier de direction).

B) Monter la cartouche amortisseur (8) du kit avec la dose de 40 gr de graisse fournie.

Afin de favoriser un meilleur échange thermique, étaler la graisse le long du corps de l'amortisseur.



**C) Butée d'attaque**

Il est obligatoire de couper la butée d'attaque d'origine (Réf. DPR 503336) comme indiqué ci-contre :

\* longueur de la butée d'attaque d'origine :

$$A = 100 \pm 2$$

\* longueur à couper (dernier boudin) :

$$B = 25 \pm 1$$

\* longueur butée coupée :

$$C = 75 \pm 1$$

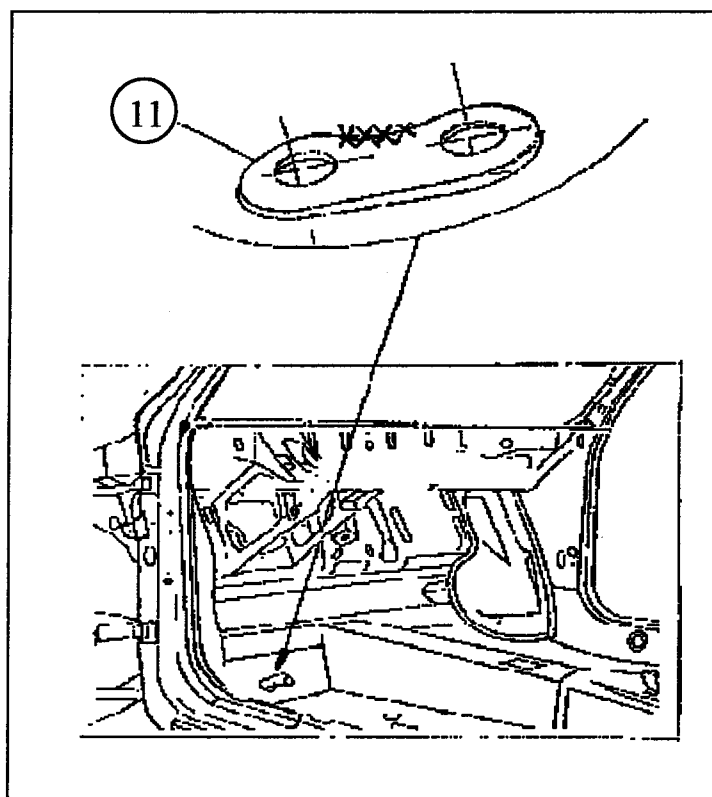
D) Empiler dans l'ordre :

- L'écrou de fermeture (A) d'origine
- L'entretoise d'épaisseur 4 mm (B) d'origine
- Le contre-écrou de la coupelle (7) du kit
- La coupelle inférieure (6) du kit
- Le ressort (5) du kit
- La butée d'attaque (C) d'origine coupée
- La coupelle supérieure (3) du kit
- La butée à billes (H) d'origine (utiliser impérativement des butées à billes entièrement en acier)
- La coupelle limiteur d'attaque (D) d'origine
- La platine supérieure (1) du kit
- La coupelle limiteur de détente (E) d'origine
- L'écrou (F)

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

**ÉLÉMENT DE SUSPENSION AVANT**



**XXX SOUDURE**

- \* Après le réglage des trains (voir page 20), il est obligatoire de souder la patte anti-déplacement (11) à l'intérieur de la caisse.
- \* Afin de faciliter l'accès de la fixation des paliers AR de tringle AV, pratiquer dans la moquette une fente en U (80x180x80 mm).

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>LIAISON AU SOL</i></p>	<p><b>AV</b></p>
--	------------------

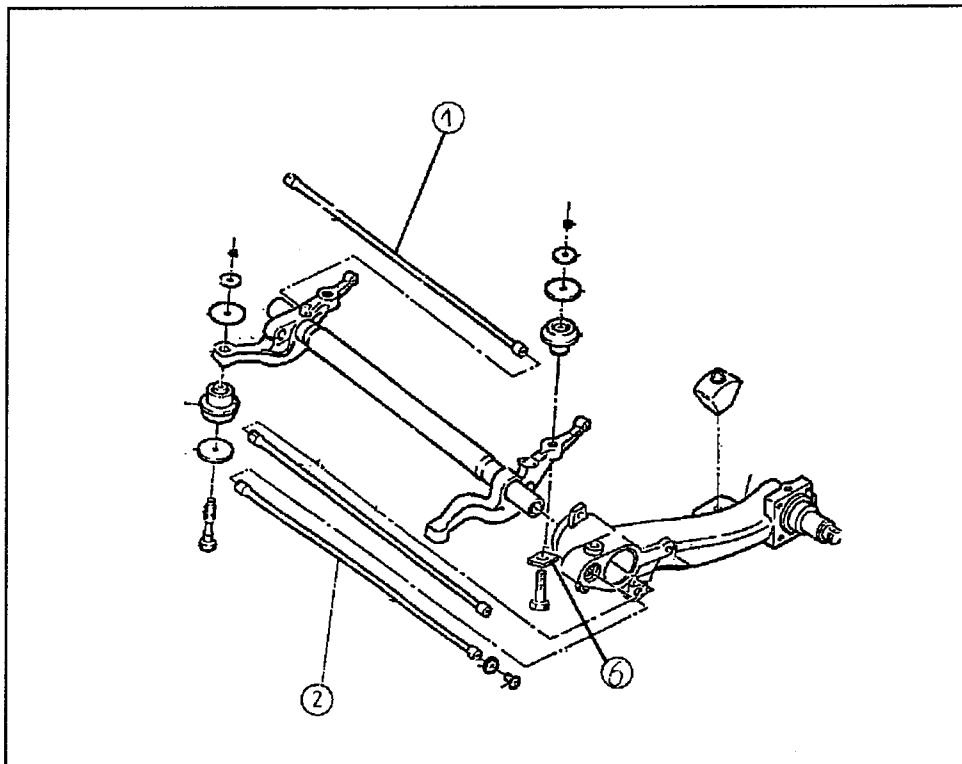
**ÉLÉMENT DE SUSPENSION AVANT**

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
1	Platine supérieure	687037-93	2
3	Coupelle supérieure	617061-03	2
5	Ressort	687035-00	2
6	Coupelle inférieure	617061-04	2
7	Contre-écrou de coupelle	617061-05	2
8	Cartouche amortisseur	617007-01	2
9	Manchon fileté	617061-02	2
11	Patte anti-déplacement	619711-07	2

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

**TRAVERSE TRAIN ARRIÈRE**



\* Remplacer les barres de torsion Ø 19 d'origine par les barres de torsion du kit :

- Barre arrière G (2) Ø 21 repérage 2 anneaux
  - Barre arrière D (1) Ø 21 repérage 1 anneau.
- Réf. **BOUTIQUE PEUGEOT SPORT** : 619710-00.

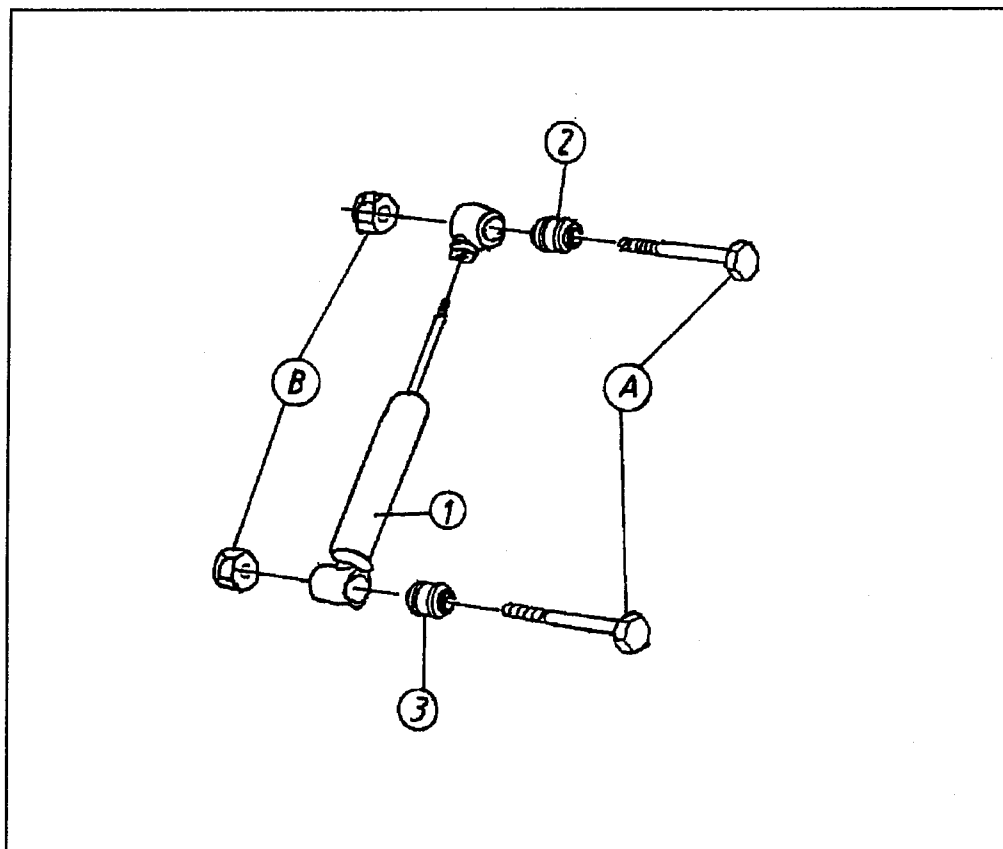
**IMPORTANT** : les barres de torsion arrière Ø 23 utilisées dans le cadre du Volant 106 Rallye 1994 **sont interdites**.

\* S'assurer de la présence de la rondelle butée (6) de forme carrée 28 X 28 mm. Orienter ses côtés parallèlement à l'axe du véhicule afin d'éviter le contact de la rondelle contre l'amortisseur lors des débattements de la suspension.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

**AMORTISSEUR ARRIÈRE**



Montage des amortisseurs arrière :

- Graisser impérativement le corps lisse des vis (A)
- Les amortisseurs AR (1995) sont sertis et non réparables

**IMPORTANT** : les amortisseurs AR démontables utilisés dans le cadre du Volant 106 Rallye 1994 **sont interdits**.

**NOTA** : Monter impérativement des écrous nylstop (B) non fournis dans le kit.

**Nomenclature pour un amortisseur :**

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
1	Amortisseur arrière sertis (NU)	617009-95	1
2	Silentbloc supérieur	617009-03	1
3	Silentbloc inférieur	617009-02	1
	Amortisseur arrière sertis avec silentblocs (diagramme 1995)	687009-95	1

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p align="center"><b>MÉCANIQUE</b></p> <p align="center"><i>LIAISON AU SOL</i></p>	<p align="center"><b>AV</b></p>
--	---------------------------------

**POIDS DU VÉHICULE**

**Poids mini : 810 kg**

C'est le poids minimum de la voiture de course, avec les éléments de sécurité obligatoires, sans outillage ni cric. Tous les réservoirs de liquide (lubrification, refroidissement, freinage, chauffage) sauf le réservoir de carburant, doivent être au niveau normal prévu par le constructeur, à l'exception des réservoirs de lave-glaces ou de lave-phares qui seront vides.

Les phares supplémentaires qui ne figurent pas sur la fiche d'homologation doivent être retirés avant la pesée.

**RÉGLAGE DES TRAINS**

\* Hauteur de caisse AV : **A = 160 mm** - AR : **B = 280 mm**, valeurs minimum (voir explications en page 48).

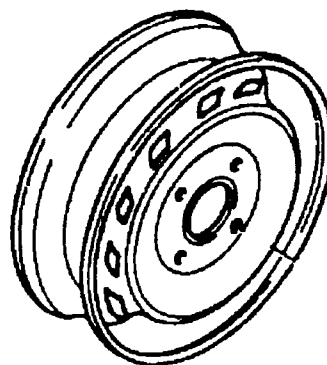
**\* TRAIN AVANT**

- Carrossage : - 45' ± 30' (non réglable)
- Chasse : voir p. 21
- Pincement total : libre (10' à 14' à titre indicatif)

**\* TRAIN ARRIERE (non réglable)**

- Carrossage : - 1° 30' ± 20'
- Pincement total : 39' ± 10'

\* **JANTES TOLE** (d'origine PEUGEOT 106 RALLYE) 5,5 J14 FBH4-16  
 Réf. DPR : 540195 (Blanc)  
 Réf. DPR : 540196 (Gris)



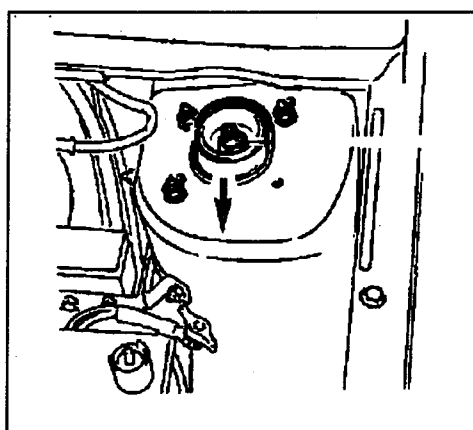
**IMPORTANT** : Les valeurs précisées ci-dessus sont des valeurs "limite". Il est fortement conseillé de conserver une marge de fonctionnement : ces valeurs seront contrôlées avant, pendant et après la course.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

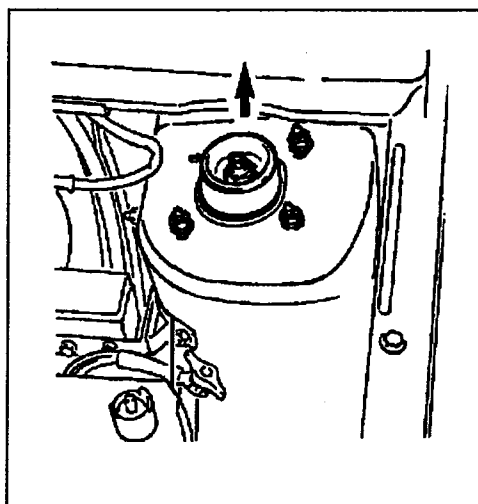
**RÉGLAGE DES TRAINS**

**VALEURS DE CHASSE EN FONCTION DE LA  
POSITION DU MC PHERSON  
DANS LA CHAPELLE D'AMORTISSEUR**



\* Pour un montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position avancée :

Chasse :  $1^{\circ} 15' \pm 30'$  (non réglable)



\* Pour un montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position reculée :

Chasse :  $2^{\circ} 15' \pm 30'$  (non réglable)



**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b>  <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>AV</b>
---	-----------

**PNEUMATIQUES**

**Il est obligatoire d'utiliser des pneumatiques de marque MICHELIN.**

**A) Pneumatiques slicks**

- Monte obligatoire à l'avant : 18 x 56 x 14 - Type S4A
- Monte obligatoire à l'arrière : 18 x 56 x 14 - Type S2B

**B) Pneumatiques mixtes et pluie**

- Monte obligatoire avant et arrière : 18 x 56 x 14 - Type TB20

Le panachage des pneumatiques slicks avec les pneumatiques mixtes et pluie est INTERDIT.

Toutes modifications des pneumatiques (S4A - S2B - TB20), retailages, rechapages, traitements de surface, sont INTERDITES.

L'utilisation des couvertures chauffantes pour les pneumatiques est INTERDITE.

**C) Quantités autorisées par épreuve**

Les pneumatiques de type S4A seront limités.

- **Rallyes Championnat de France 1ère Division** : 6 pneus S4A pour l'Avant
- **Rallyes Championnat de France 2ème Division** : 4 pneus S4A pour l'Avant

**ROUE DE SECOURS :**

Cette roue, obligatoirement équipée d'un pneumatique S4A, portera un marquage spécifique et devra être installée en permanence dans le coffre de la voiture de course. Elle ne pourra être utilisée :

- en cours de spéciale, qu'en remplacement d'une roue crevée ; si celle-ci est équipée d'un S4A, elle devra impérativement être récupérée et remise à l'équipe PEUGEOT SPORT avant le départ de la spéciale suivante.
- dès le départ d'une spéciale, uniquement après remise préalable à l'équipe PEUGEOT SPORT d'une roue crevée équipée d'un S4A, dont le marquage devra être impérativement lisible.

**Pression conseillée** : AV : 2,2 B  
AR : 1,8 B

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>MÉCANIQUE</b>  <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>A V</b>
---	------------

**PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE**

**TRAIN AVANT**

Ecrou de transmission	25 m daN
Fixation supérieure de suspension avant sur caisse	2 m daN
Fixation bras avant sur pivot	5 m daN
Fixation avant de bras sur caisse	8,5 m daN
Fixation articulation arrière de bras sur caisse	4 m daN
Axe d'articulation arrière sur bras	7 m daN
Palier de barre anti-dévers avant sur caisse	5,5 m daN
Palier de barre anti-dévers avant sur bras	2,5 m daN
Fixations supérieure et inférieure de biellette de barre anti-dévers avant	3 m daN
Fixation étrier de frein avant sur pivot (vis M 12)	12 m daN
Fixation écrou de cartouche d'amortisseur sur pivot	15 m daN
Ecrou de fixation de tige d'amortisseur avant	7 m daN
Vis de roue	9 m daN

**TRAIN ARRIÈRE**

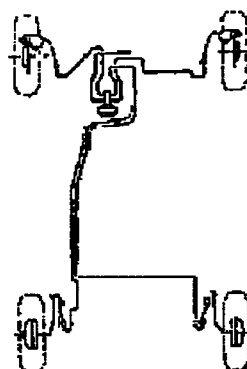
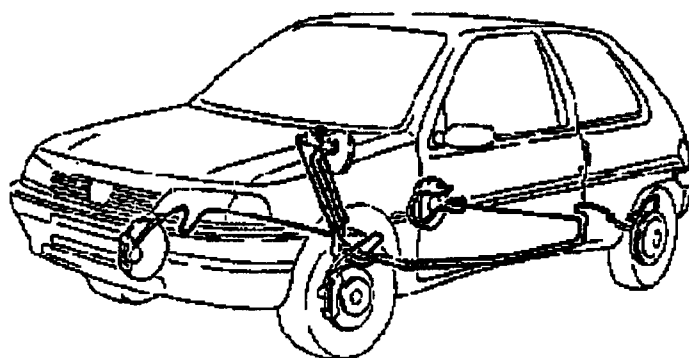
Fixation tube d'échappement sur collecteur	3,5 m daN
Fixation train arrière sur caisse	8,5 m daN
Ecrou d'axe de moyeu arrière	14 m daN
Vis de maintien de barre de torsion arrière	2 m daN
Fixation de plateau de frein arrière	3,5 m daN
Fixation du support de flexible de frein sur bras arrière	2 m daN
Fixation supérieure d'amortisseur	9 m daN
Fixation inférieure d'amortisseur arrière	11 m daN

**DIRECTION**

Vis fixation biellettes de direction	2,5 m daN
Vis fixation chape sur crémaillère	3,5 m daN
Vis fixation direction sur caisse	2,5 m daN
Vis fixation colonne de direction sur direction	2,5 m daN
Ecrou fixation volant de direction	4 m daN

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>FREINAGE</i></p>	<p><b>A VI</b></p>
--	--------------------



Système de freinage à double circuit en "X" avec commande par assistance à dépression.

Freins avant : disque ventilé (Ø 247, ép. 20 mm) avec étrier flottant mono-piston

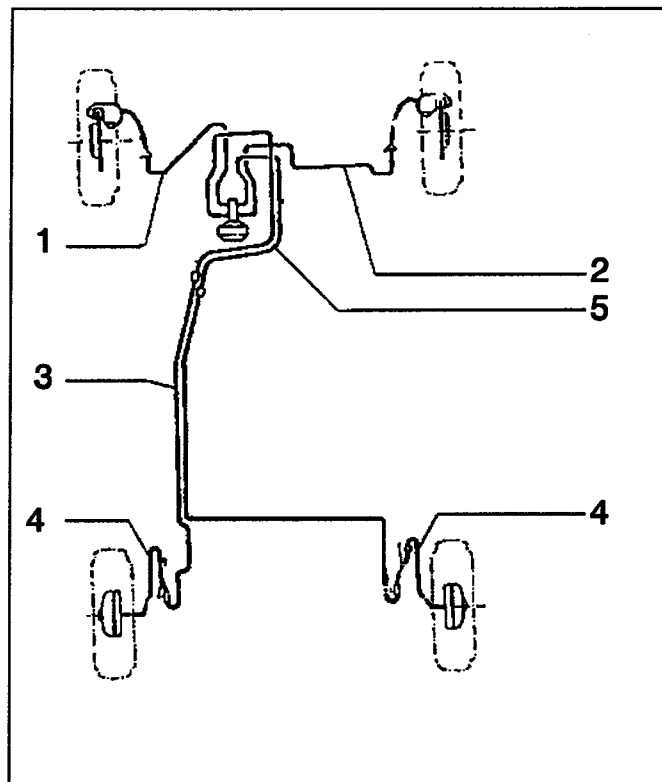
Freins arrière : tambour à réglage automatique.

- \* Les véhicules équipés d'un système ABR (antiblocage de roues) doivent impérativement être rééquipés d'un système de freinage classique. Consulter pour cela les pages 25 et 26.
- \* Seul le circuit de freinage type 106 RALLYE sans ABR sera accepté.
- \* Aucune pièce du circuit de freinage ABR ne sera tolérée.
- \* La tuyauterie de frein, ainsi que sa fixation et son positionnement, doivent rester strictement d'origine.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>FREINAGE</i></p>	<p><b>A VI</b></p>
--	--------------------

**Modification du système de freinage ABR en système de freinage classique**



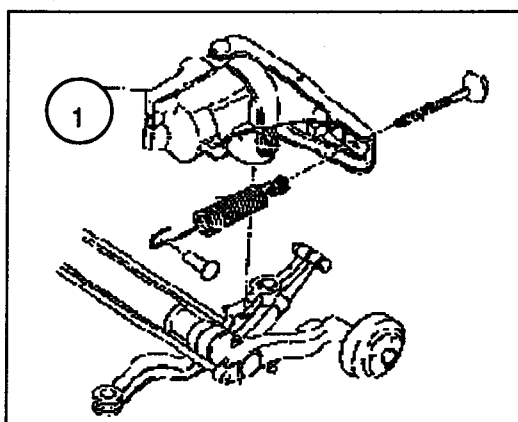
**\* REMPLACEMENT DE LA TUYAUTERIE**

1 - Tuyau long 1050 mm	Réf. : DPR 4803-49
2 - Tuyau long 1500 mm	Réf. : DPR 4803-J7
3 - Tuyau long 2300 mm	Réf. : DPR 4803-75
4 - Tuyau long 500 mm quantité x 2	Réf. : DPR 4803-L8
5 - Tuyau long 1300 mm	Réf. : DPR 4803-J6

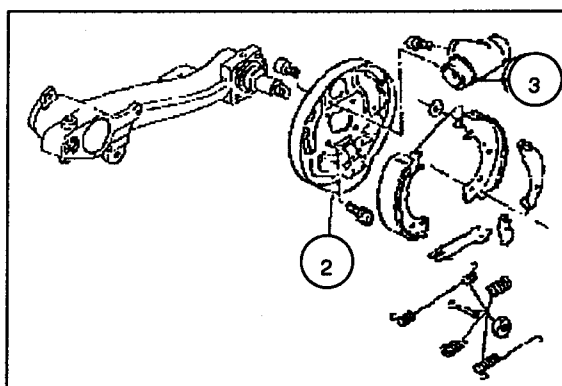
**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>MÉCANIQUE</b></p> <p><i>FREINAGE</i></p>	<p><b>A VI</b></p>
--	--------------------

**Modification du système de freinage ABR en système de freinage classique.**



\* Supprimer les deux compensateurs réglables de freinage (1).



\* Remplacer les plateaux (2) par les plateaux :

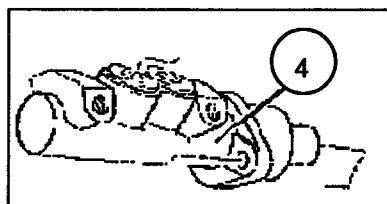
D : Réf. DPR 4212-66

G : Réf. DPR 4211-66

\* Remplacer les cylindres de roue (3) par les cylindres de roue :

D : Réf. DPR 440294

G : Réf. DPR 440293



\* Remplacer le maître-cylindre (4) par le maître-cylindre Réf. DPR : 4601-85.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES  
STRUCTURE**

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<p><b>STRUCTURE</b></p> <p><i>CHÂSSIS</i></p>	<p><b>B I</b></p>
---	-------------------

**GÉNÉRALITÉS**

\* *STRUCTURE*

- Les soudures pour la fixation des renforts (2) page 29 ainsi que les soudures des pages 30 - 31 - 32 et 33 sont obligatoires.
- Les autres soudures de caisse sont laissées libres. Par contre aucun renfort et aucune doublure ne sont autorisés.  
La cote d'entrebaillement du capot et du pare-chocs avant (avec ou sans rampe de phares) ne doit en aucun cas être supérieure à 18 mm.

\* *HABITACLE*

- Harnais :  
Démonter les ceintures de sécurité avant à enrouleur d'origine pour monter les harnais du kit en reprenant les points de fixation d'origine des ceintures de sécurité.  
**Les sangles d'épaule des harnais devront être fixées au point d'ancrage d'origine des sangles d'épaule des ceintures AR, conformément à la nouvelle réglementation.**

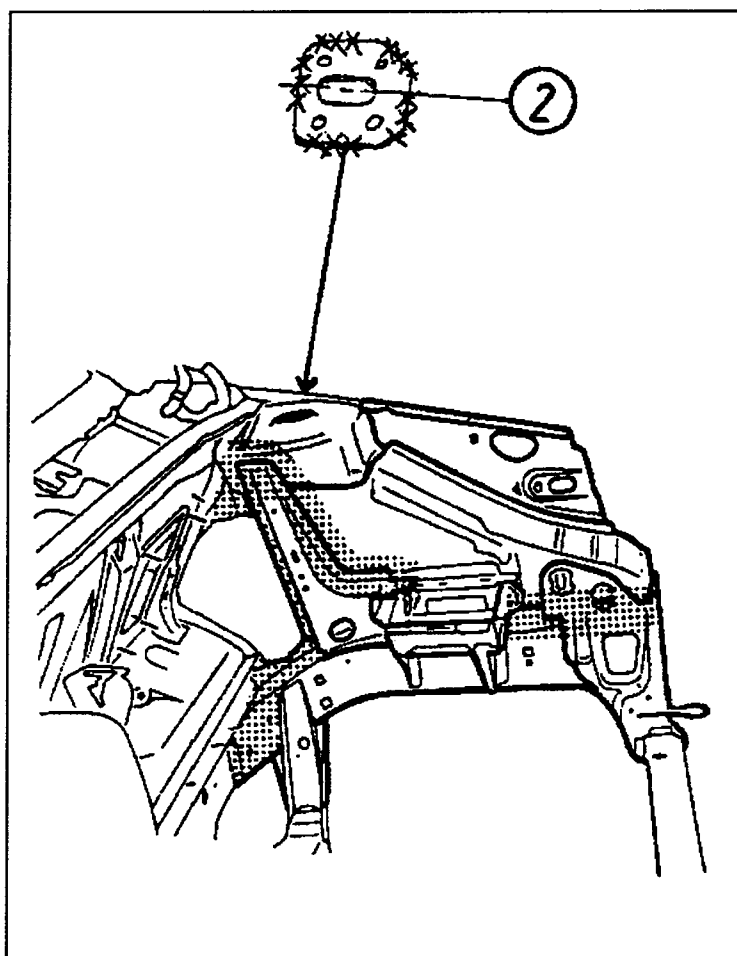
**ATTENTION :** Prévoir 2 points d'ancrage supplémentaires pour les harnais (point intérieur de la sangle abdominale) sur les côtés du tunnel central en arrière des sièges. Pour chaque point d'ancrage créé, souder une plaque de renfort en acier d'au moins 40 cm<sup>2</sup> de surface et d'au moins 3 mm d'épaisseur.

- Extincteur :  
Fixer l'extincteur du kit de façon à ce qu'il soit facilement accessible au pilote et au copilote.  
**IMPORTANT :** pour les extincteurs de plus de 2 ans, le concurrent devra présenter à l'équipe PEUGEOT SPORT un justificatif attestant de la vérification de l'extincteur.
- Habillage :  
L'habillage intérieur de l'habitacle (tableau de bord, garnitures, banquette arrière,...) doit rester intégralement d'origine 106 RALLYE.
- Sièges (EKTOR "RUSH")  
Monter les sièges et les équerres du kit. Les équerres reprennent les trous de fixation des sièges d'origine.
- Equipements obligatoires :
  - Triangle de sécurité
  - Roue de secours
  - Cric
  - Clé de roue.**IMPORTANT :** tous ces accessoires doivent être solidement arrimés. Le triangle de sécurité doit être facilement accessible.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b> <i>CHÂSSIS</i>	<b>B I</b>
------------------------------------	------------

**RENFORTS ET SOUDURES**



**XXX SOUDURE**

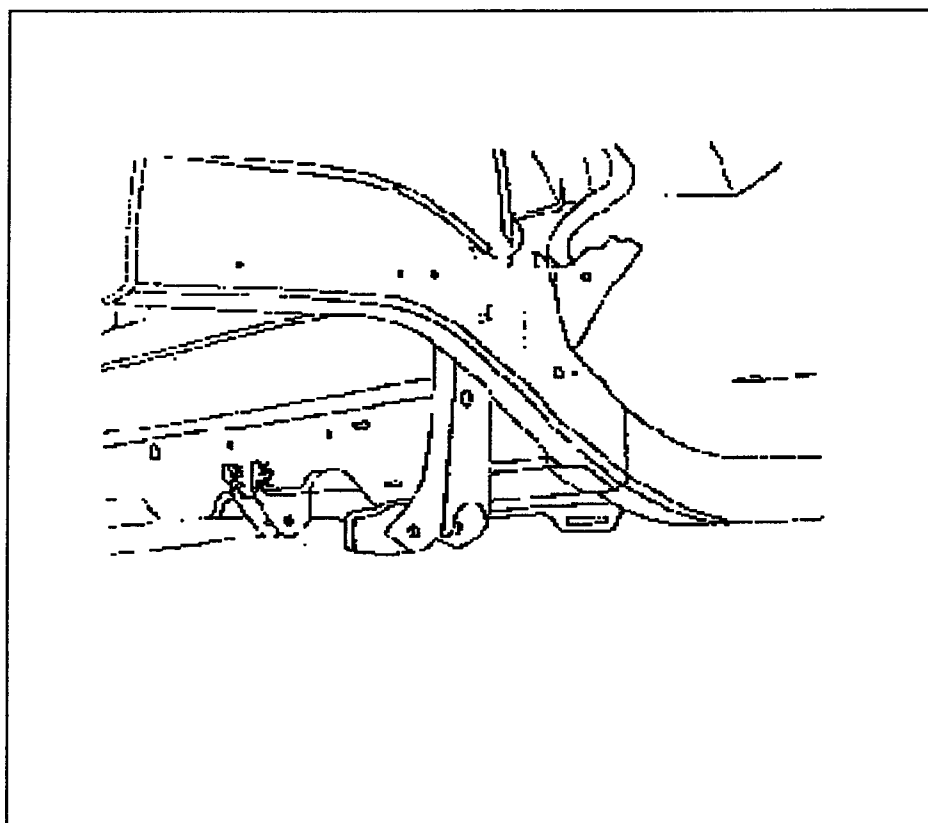
Souder par points de chaînette la platine acier (2) sur le support de suspension.



**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b> <i>CHÂSSIS</i>	<b>B I</b>
------------------------------------	------------

**RENFORTS ET SOUDURES**



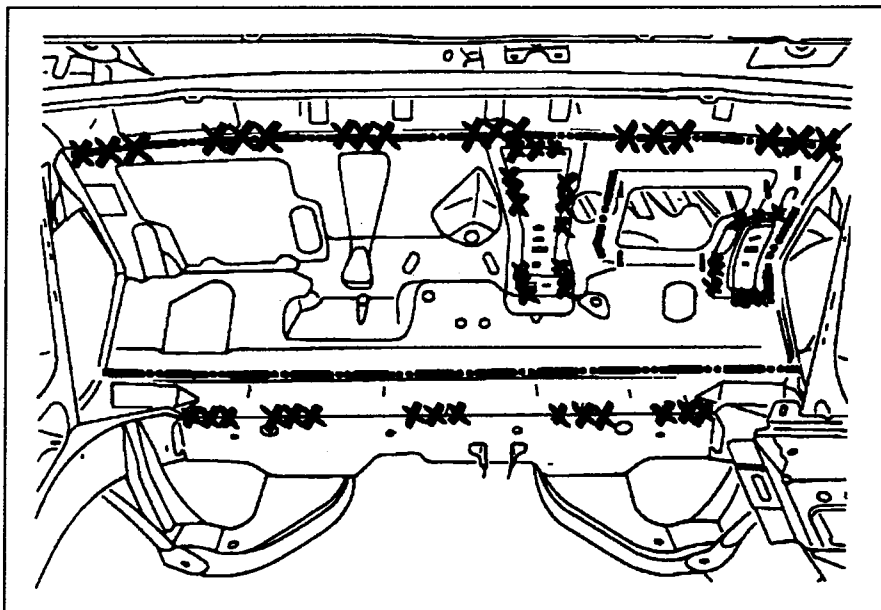
**XXX SOUDURE**

- \* Ressouder par points de chaînette la chape d'origine de fixation de support moteur anticouple.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b> <i>CHÂSSIS</i>	<b>B I</b>
------------------------------------	------------

**SOUDURES**



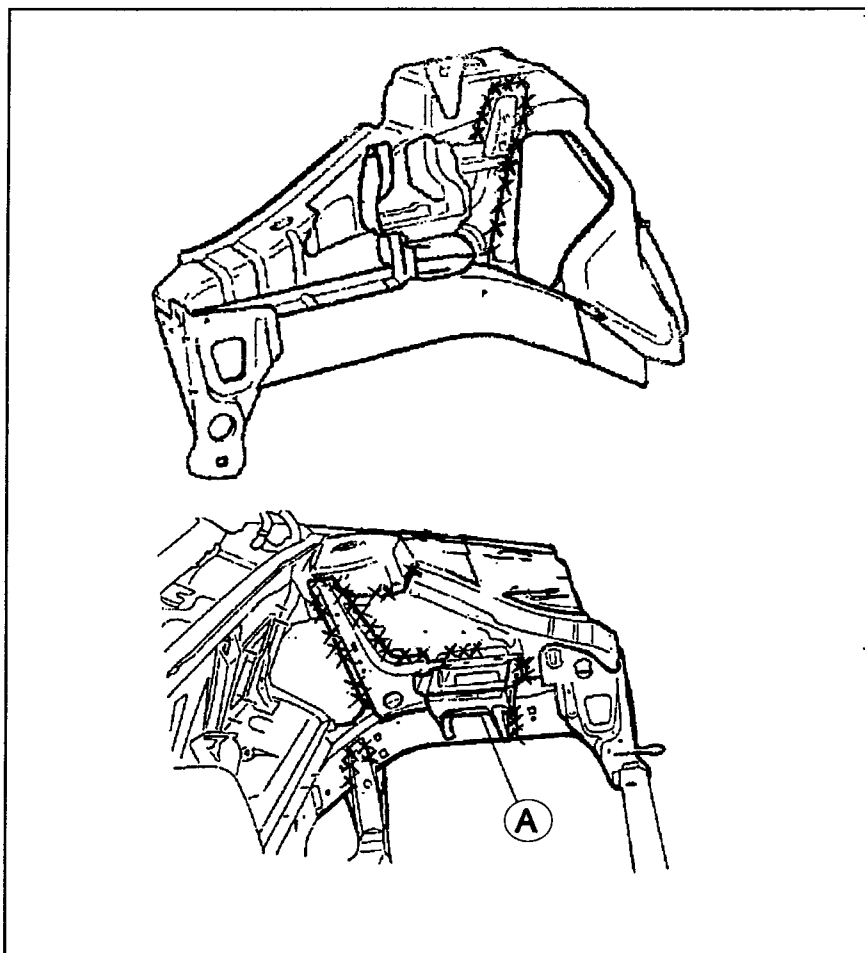
**XXX SOUDURE**

Renforcer par points de chaînette le tablier avant  
et les doublures de fixation de crémaillère

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b> <i>CHÂSSIS</i>	<b>BI</b>
------------------------------------	-----------

**SOUDURES**



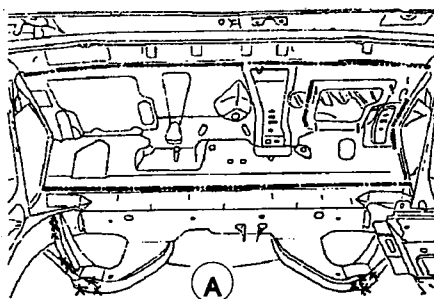
**XXX SOUDURE**

Souder par points de chaînette l'intérieur des passages de roue ainsi que le support bac batterie (A) comme indiqué sur les schémas ci-dessus.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

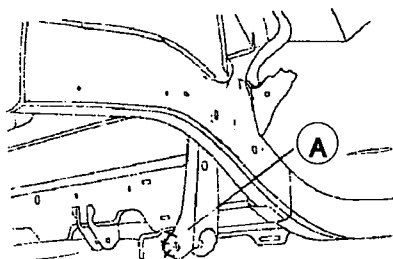
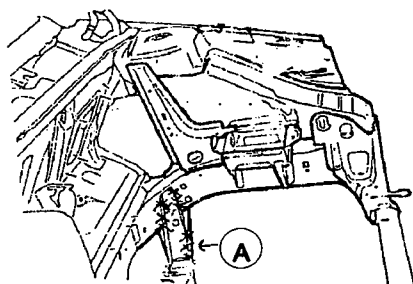
<p><b>STRUCTURE</b></p> <p><i>CHÂSSIS</i></p>	<p><b>B I</b></p>
---	-------------------

**SOUDURE**



Côtelettes

Renforcer les soudures d'origine des côtelettes (A) par points de chaînette.

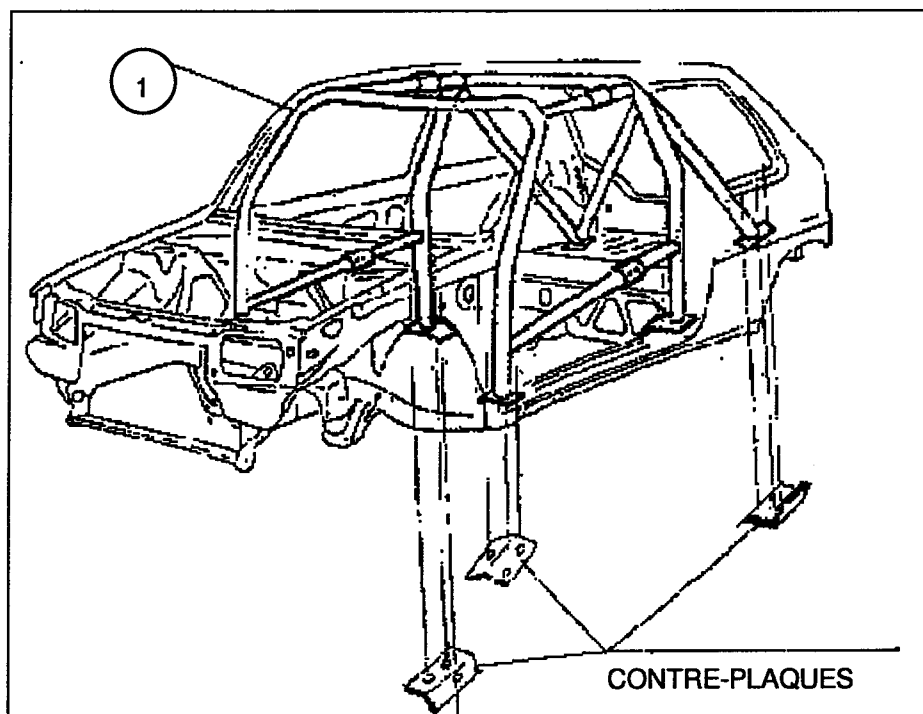


**XXX SOUDURE**

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b> <i>CHÂSSIS</i>	<b>BI</b>
------------------------------------	-----------

**MONTAGE DE L'ARCEAU BOULONNÉ**



- \* Dégarnir l'intérieur du véhicule.
- \* Mise en place de la partie arrière de l'arceau :
  - Par le côté passager
  - Passer la partie supérieure derrière le volant
  - Le manchon de raccordement supérieur droit passe juste au-dessus du tableau de bord
  - Le coin supérieur droit vient en contact avec le pare-brise. Opération délicate.
  - Le pied arrière droit rentrer en dernier
  - Basculer l'arceau en position dans la caisse
- \* Monter la partie avant de l'arceau et raccorder à la partie arrière avec les manchons.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b>  <i>CHÂSSIS</i>	<b>BI</b>
--	-----------

**MONTAGE DE L'ARCEAU BOULONNÉ**

- \* Placer les contre-plaques entre les pieds d'arceau et la caisse
- \* Contrepercer la caisse
- \* Visser l'arceau
- \* Pointer les contre-plaques
- \* Démonter l'arceau et souder les contre-plaques
- \* Couper la gaine de mousse en 4 morceaux de 500 mm
- \* Glisser les quatre morceaux de gaine le long des quatre tubes latéraux de l'arceau (parties manchonnées)
- \* Remettre l'arceau en place
- \* Contrepercer les manchons de raccordement et les visser
- \* **IMPORTANT : Gainer les manchons**

**ATTENTION** : Toutes soudures sur l'arceau (excepté celles des contres-plaques) sont interdites.

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
1	Arceau à visser	619600-00	1
2	Renfort joue d'aile	619711-15	2

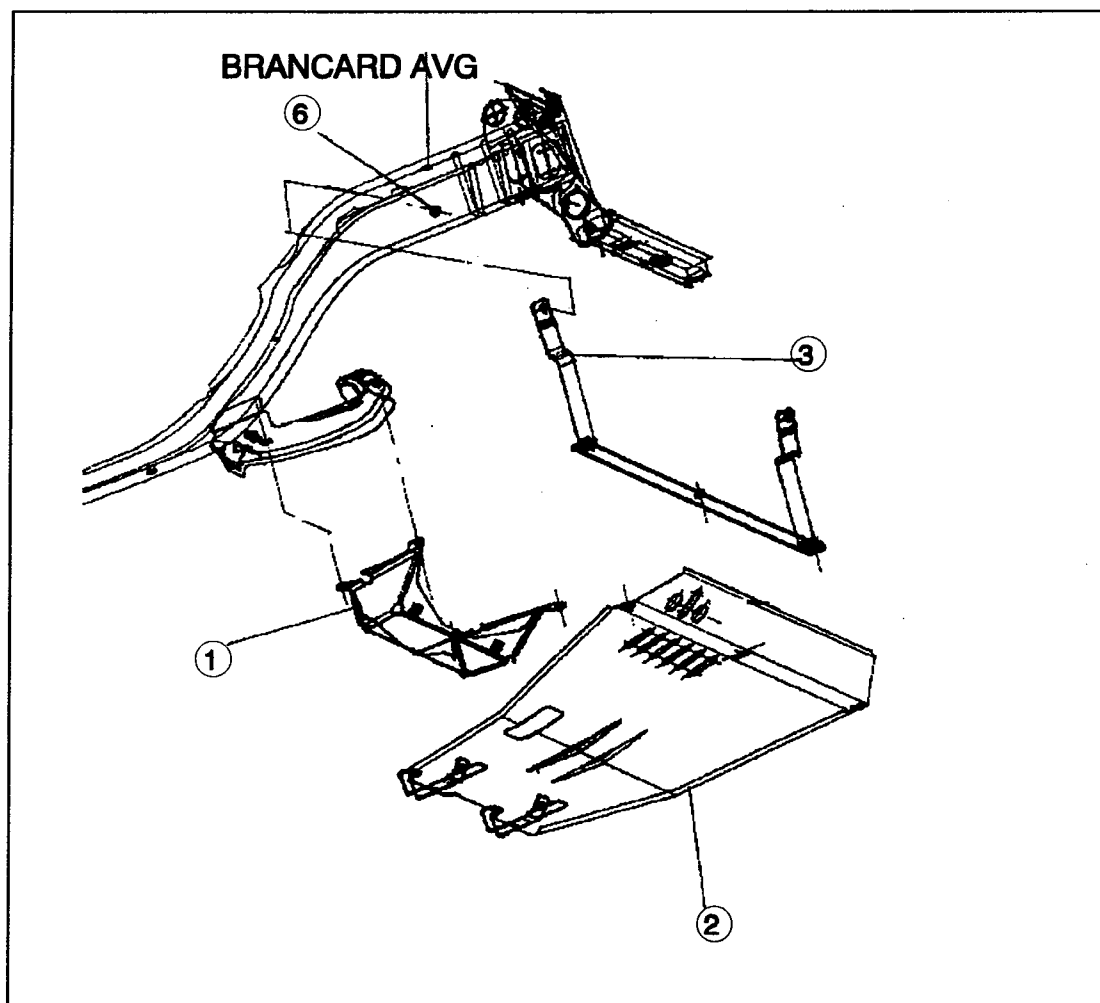
**MONTAGE DE L'ARCEAU SOUDÉ**

Pour le montage de l'arceau soudé Réf. PEUGEOT SPORT 619000-00, se référer à la notice de montage qui sera fournie avec l'arceau.

**MODIFICATIONS OBLIGATOIRES**

<b>STRUCTURE</b>  <i>CHÂSSIS</i>	<b>BI</b>
--	-----------

**CARÉNAGE MOTEUR**



- \* Mettre en place les deux écrous-cage (6) à l'intérieur des brancards afin de fixer le support avant de carénage (3).
- \* Le support arrière (1) se fixe au niveau des côtelettes.
- \* Monter le carénage avec les vis fournies sur les 2 supports (1) et (3).

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté.
1	Support arrière	618005-03	1
2	Carénage	618005-01	1
3	Support avant	618005-02	1
5	Vis fixation carénage	618005-08	1

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET  
CONSEILLÉES  
MÉCANIQUE**



**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>ÉLECTRICITÉ</b>	<b>A' I</b>
--------------------	-------------

**Il est autorisé et conseillé :**

- \* De monter un coupe-circuit général.
- \* De monter un interrupteur, un relais et un fusible (capacité minimum 12 V/20 A) :
  - Par paire de phares additionnelle
  - Pour la marche forcée du manocontact du motoventilateur (\*).

L'interrupteur et le fusible devront être obligatoirement montés à l'emplacement d'origine de l'autoradio.

Le relais pourra être monté :

- soit à l'emplacement d'origine de l'autoradio
- soit sur le passage de roue AV gauche, à l'intérieur de habitacle moteur.

(\*) : conserver impérativement le principe d'origine de déclenchement automatique (thermocontact).

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>ÉLEMENTS LIÉS AU MOTEUR</i>	<b>A' II</b>
--	--------------

**GÉNÉRALITÉS**

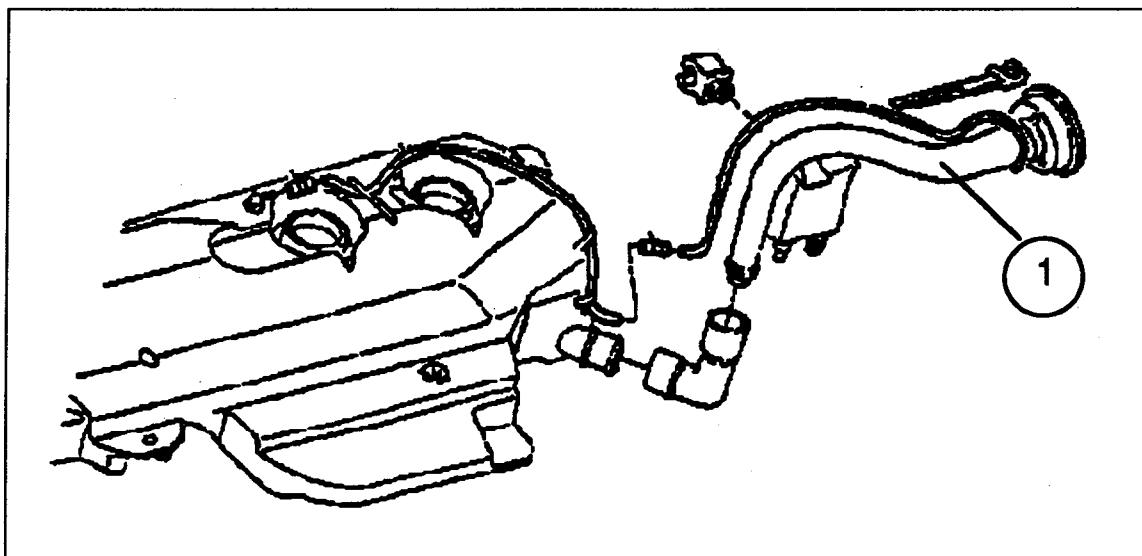
**Il est autorisé :**

- \* D'assurer le maintien de la jauge d'huile moteur par un ressort.
- \* De remplacer le manocontact d'origine du radiateur d'eau par un manocontact Réf. DRP 126423 (déclenchement 95-86° C).
- \* De modifier le calorstat (circuit eau moteur) :
  - soit en supprimant toute sa partie centrale
  - soit en le perçant.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>ÉLEMENTS LIÉS AU MOTEUR</i>	<b>A' II</b>
--	--------------

**GOULOTTE D'ESSENCE**



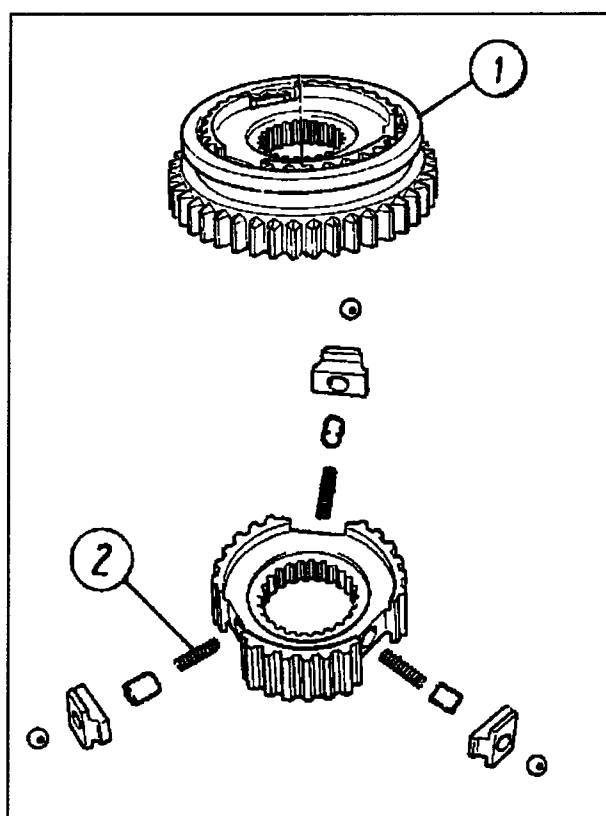
Il est autorisé de monter une goulotte de remplissage (1) sans réducteur, d'origine 106 RALLYE (Réf. DPR 150375).

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>TRANSMISSION</i>	<b>A' III</b>
---	---------------

**BOÎTE DE VITESSES**

**SYNCHRONISEUR 1ère/2ème**



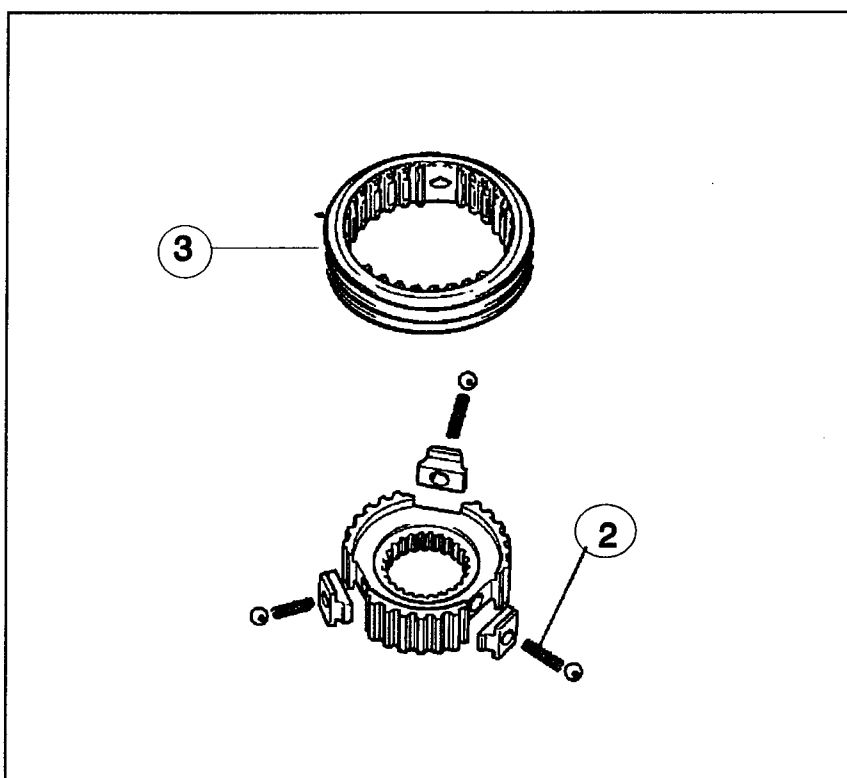
- \* Il est autorisé de remplacer le manchon de synchroniseur 1ère/2ème par un manchon trié (1) fourni dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-08.
- \* Il est autorisé de remplacer les ressorts de verrouillage (2) par des ressorts triés fournis dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-12 (Qté : 6).

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>TRANSMISSION</i>	<b>A' III</b>
---	---------------

**BOÎTE DE VITESSES**

**SYNCHRONISEURS 3ème/4ème**



- \* Il est autorisé de remplacer le manchon de synchroniseur 3ème/4ème par un manchon trié (3) fourni dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-11.
- \* Il est autorisé de remplacer les ressorts de verrouillage (2) par des ressorts triés fournis dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-12 (Qté : 6).

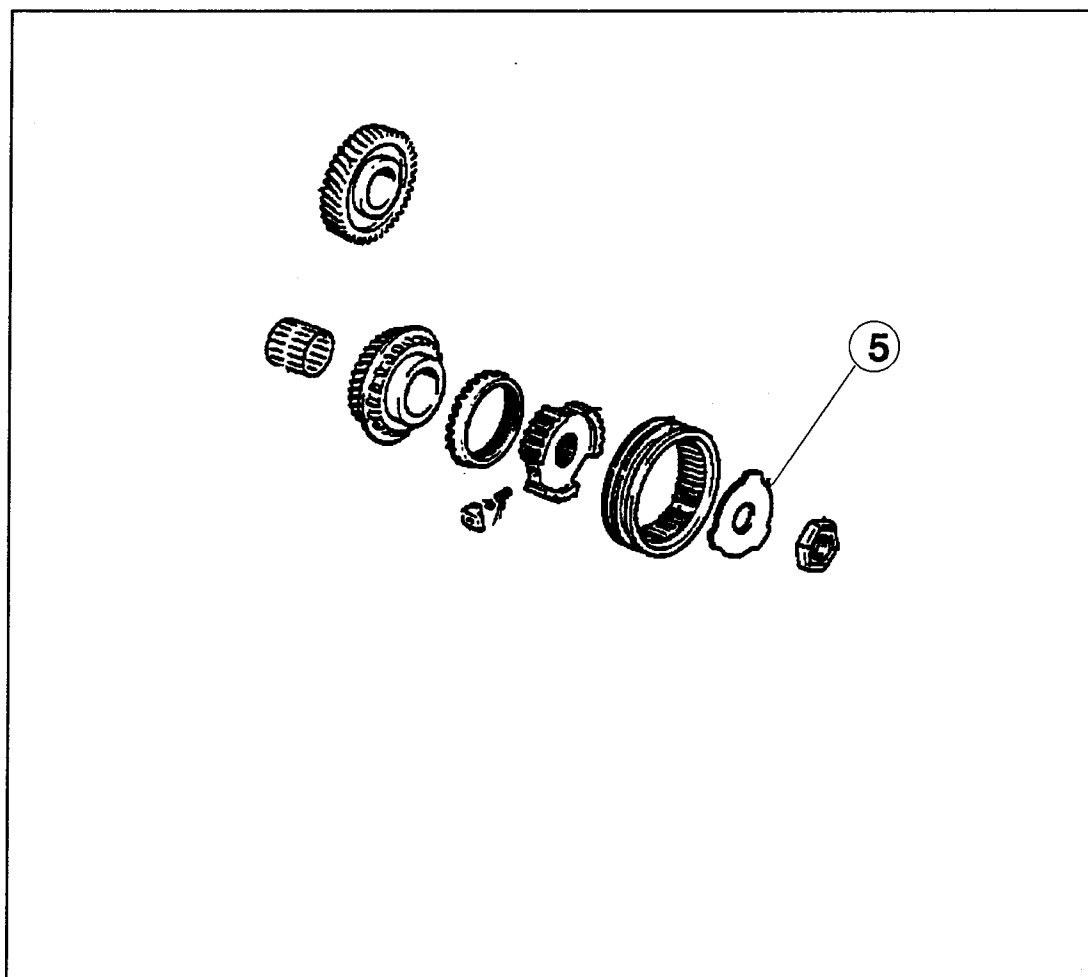
**NOTA:** Depuis avril 1994, les BV MA5 sont équipées d'un nouveau synchro 3/4 Réf. DPR 235348. Dans ce cas, pour pouvoir monter les ressorts de verrouillage (2), il est nécessaire de les raccourcir d'une à deux spires.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>TRANSMISSION</i>	<b>A' III</b>
---	---------------

**BOÎTE DE VITESSES**

**PIGNONNERIE 5ème**

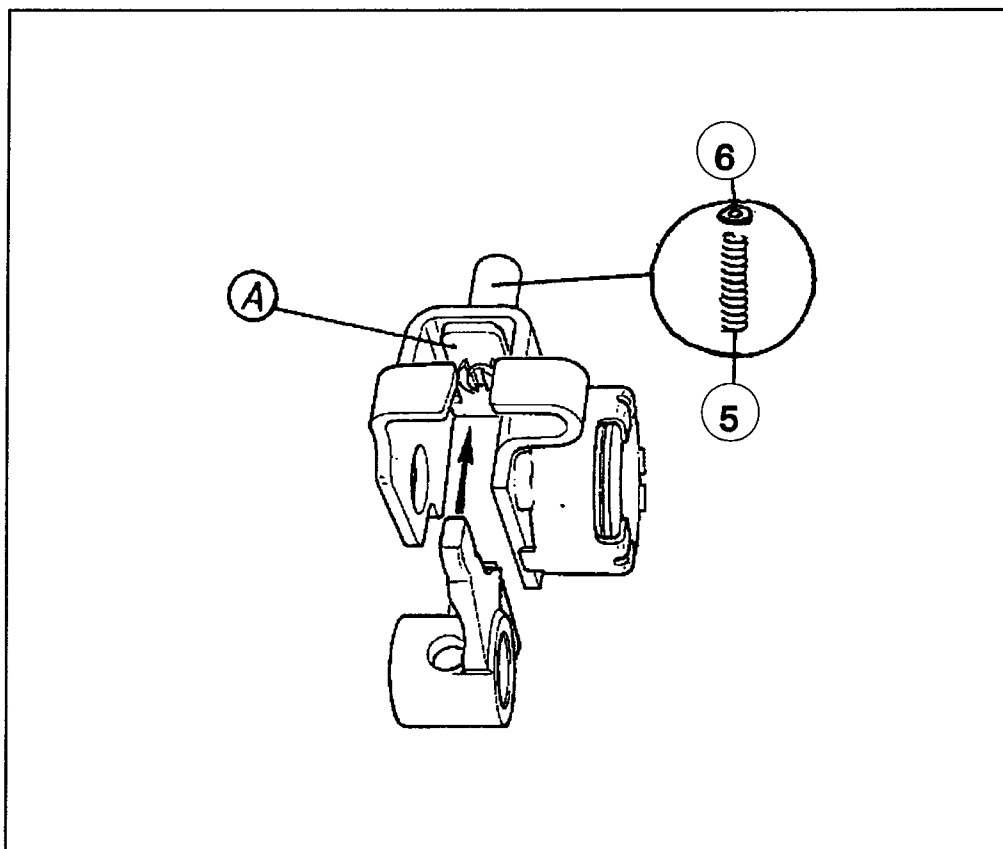


Il est autorisé de remplacer la rondelle (5) d'origine en bout d'arbre secondaire par une rondelle triée fournie dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82810-00.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>TRANSMISSION</i>	<b>A' III</b>
---	---------------

**BOÎTE DE VITESSES**  
**CLÉ INTERVERROUILLAGE**



Il est autorisé de remplacer le ressort et la rondelle d'origine de la clé d'interverrouillage par un ressort (5) et une rondelle (6) triés fournis dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-13 + 82800-14.

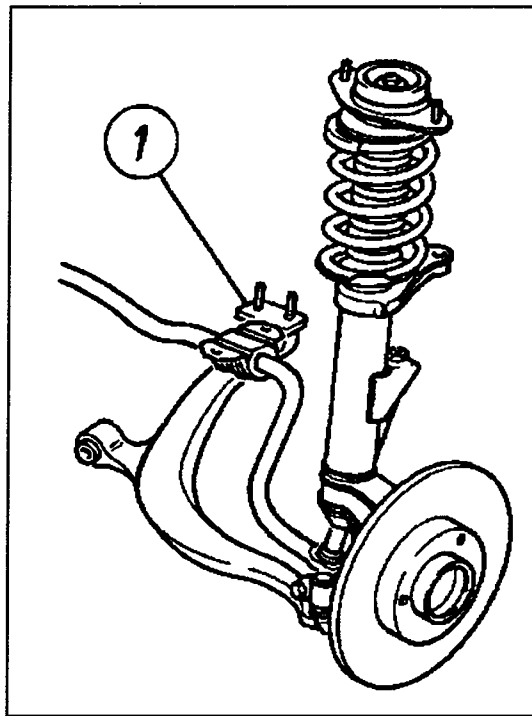
**COMMANDE EXTERNE DE BOÎTE :**

- Il est autorisé d'assurer le maintien des rotules par du fil de fer.
- Il est conseillé au niveau de la bride plastique du levier de commande de vitesses, de rajouter une tôle de maintien. Pièce disponible à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT REF. 616805-01.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>A' IV</b>
---	--------------

**ÉLÉMENT DE SUSPENSION AVANT**



Il est autorisé de remplacer les paliers arrière d'origine (1) des bras avant par des paliers arrière triés (fournis dans le kit) - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 617021-05.

**NOTA :**

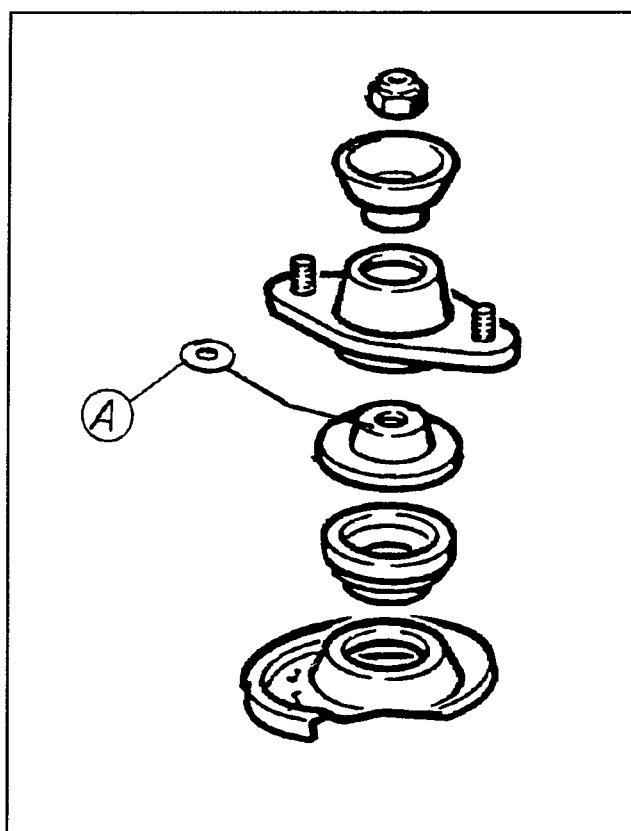
- \* Attention à l'orientation du palier (1) par rapport au bras (même orientation que le montage d'origine).
- \* Les 2 écrous de fixation du palier arrière ne seront serrés qu'une fois le véhicule à l'assiette.



**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>A' IV</b>
---	--------------

**TRAIN AVANT**

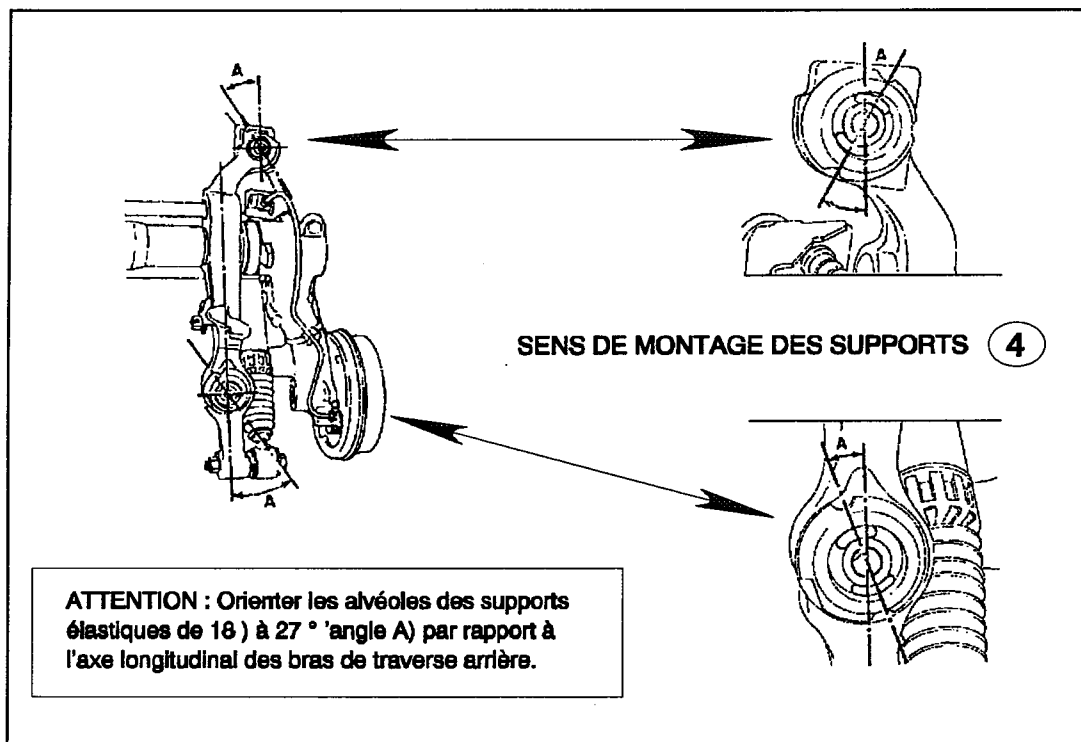


- \* Afin de renforcer la partie haute du Mc Pherson, il est conseillé de souder, à l'intérieur de la coupelle "limiteur d'attaque" une rondelle (A) non fournie (d'épaisseur 2,5 mm - de diamètre extérieur 30 mm - de diamètre intérieur 12 mm).

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b> <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>A' IV</b>
---	--------------

**TRAVERSE TRAIN ARRIÈRE**



Il est autorisé de remplacer les supports de série (4) de traverse arrière par des supports triés (fournis dans le kit) - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 617001-00.

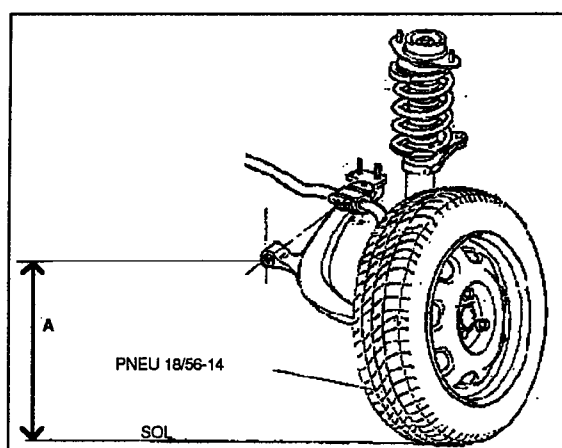
MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES

<p>MÉCANIQUE</p> <p>LIAISON AU SOL</p>	<p>A' IV</p>
--	--------------

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

Pour effectuer les réglages, le sol doit être parfaitement plat (il est conseillé d'effectuer les réglages sur quatre balances). Poids mini à vide 810 kg (voir page 20).

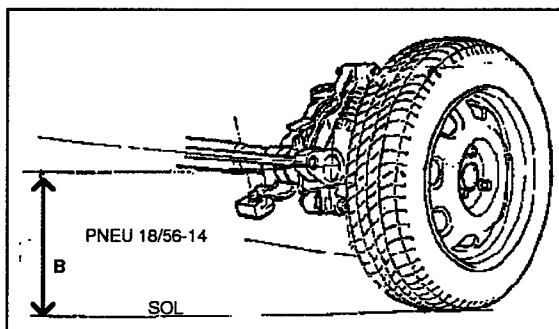
CONDITIONS DE CHARGE : \* 25 litres d'essence



**1 - Hauteur de caisse avant :**

**A = 160 mm minimum**

Agir sur la coupelle inférieure de ressort d'amortisseur. La cote A est prise entre le sol et l'axe de fixation de l'articulation avant du bras.



**2 - Hauteur de caisse arrière :**

**B = 280 mm minimum**

Agir sur les barres de torsion en ayant préalablement démonté la barre anti-dévers.

La cote B est prise entre le sol et l'axe de la traverse arrière.

NOTA : pour obtenir la cote B (280 mm), la cote des faux amortisseurs est de 275 mm (entr'axe à entr'axe).

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>MÉCANIQUE</b>  <i>LIAISON AU SOL</i>	<b>A' IV</b>
---	--------------

**FIXATION DES ROUES**

- \* Il est conseillé de remplacer les vis de roue d'origine par des goujons + écrous de classe 10-9 disponibles à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT :

Goujons de roue : 617020-14	quantité 16
Écrous de roue : 18004-01	quantité 16

**NOTA** : Pour des raisons de sécurité, seuls les goujons et les écrous référencés ci-dessus seront autorisés.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

MÉCANIQUE	
FREINAGE	A' V

- \* Le choix des plaquettes et des garnitures de freins est libre (mêmes dimensions que d'origine).
- \* Il est autorisé de remplacer les 4 flexibles de freins d'origine (allant des passages de roue aux 2 étriers avant et aux 2 cylindres de roue arrière) par des flexibles de freins renforcés.

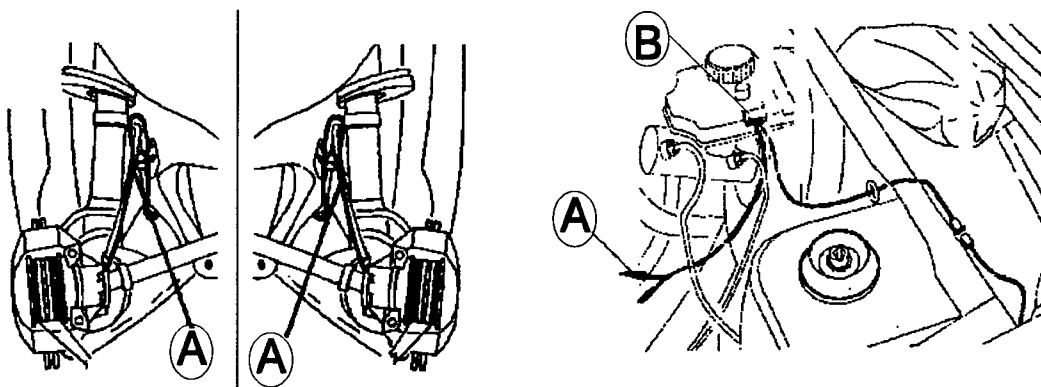
La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit de 4 flexibles de freins renforcés Réf. 616708-00, composé de :

NUMERO	DESIGNATION	REFERENCE	Qté
1	Flexible avant	616708-01	2
2	Flexible arrière droit	616708-02	1
3	Flexible arrière gauche	616708-03	1

- \* Il est conseillé de protéger la tuyauterie de frein sous caisse avec du tube Réf. DPR 2097-09 quantité 4 (fendu et fixé par des rilsans).
- \* Il est conseillé d'assurer la fixation du réservoir de liquide de frein sur le maître-cylindre par un collier (type rilsan ou serflex).
- \* Il est conseillé de modifier le levier de frein à main d'origine en un levier "FLY OFF" (à effet inverse) qui se monte en lieu et place.  
Disponible à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT sous la référence 617705-01.

NOTA : Il est autorisé, pour verrouiller l'action du bouton-poussoir (du levier "FLY OFF"), de le percer afin d'y adjoindre une goupille.

- \* Il est autorisé de supprimer le faisceau de témoin d'usure de freins (A) jusqu'au connecteur (B).



**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET  
CONSEILLÉES  
STRUCTURE**

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>STRUCTURE</b>  <i>CHÂSSIS</i>	<b>B' I</b>
--	-------------

**GÉNÉRALITÉS**

**STRUCTURE**

**Il est autorisé :**

- De retirer les protections antigravillonnage (BLACKSON).
- D'obstruer (pastillage soudé ou autre) les orifices situés sur le plancher.
- De protéger ou de remplacer par un autre élément filtrant (choix libre), le filtre d'entrée d'air d'origine de la ventilation habitacle.
- De monter des bavettes de roue conformément aux prescriptions générales de "l'Annexe J".
- D'enlever les autocollants d'identification 106 RALLYE.

**Il est conseillé :**

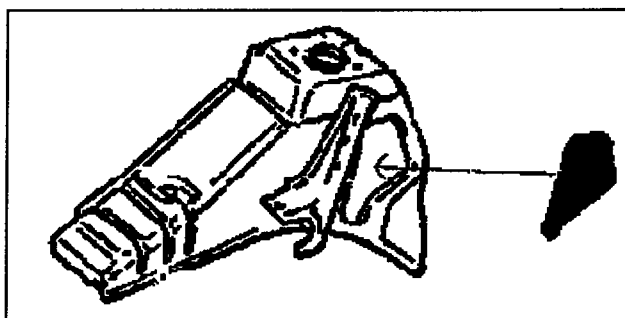
- De monter des attache-capot avant et arrière (les attache-capot avant à goupilles sont fournis dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 94065-00).

NOTA : dans ce cas, les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>STRUCTURE</b>  <i>CHÂSSIS</i>	<b>B' I</b>
--	-------------

**PASSAGES DE ROUE AVANT**



- \* Afin de protéger le compartiment moteur des remontées d'eau et des diverses projections, il est préconisé de fermer le trou de passage des biellettes de direction par une pièce en caoutchouc (non fournie) fendue en son milieu et popée.

**EXTENSION D'AILES**

Il est conseillé de renforcer le maintien des extensions d'aile AV et AR sur caisse en les popant.



**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>STRUCTURE</b>  <i>CHÂSSIS</i>	<b>B' II</b>
--	--------------

**HABITACLE**

**Il est autorisé :**

- De supprimer le doigt de verrouillage du dispositif anti-vol de direction.
- De remplacer le volant d'origine. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose :
  - \* un volant de Ø 380 Réf. 94060-01
  - \* un volant de Ø 350 Réf. 94061-01
  - \* un moyeu Réf. 94060-02
- De monter des élargisseurs de patins de pédales. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit patins de pédales Réf. 94187-00.
- De monter sous les pieds du pilote et du copilote, des repose-pied.
- De protéger les durits d'essence dans l'habitacle en les gainant (gaine anti-feu du type extincteur ou autre).
- De démonter les ceintures de sécurité arrière d'origine et de les fixer solidement dans le coffre ou sur un tube d'arceau.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>STRUCTURE</b>	
<i>ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTS CARROSSERIE</i>	<b>B' III</b>

**FIXATION ROUE DE SECOURS**

- \* Il est autorisé de fixer la roue de secours à l'intérieur de l'habitacle, conformément à la réglementation GrN.  
Le support de fixation devra être vissé ou popé.

Dans ce cas, le panier de roue de secours pourra être démonté.

La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose :

- 1 kit fixation roue de secours à vis Réf. 94185-00

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<b>STRUCTURE</b>	
<i>ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTS CARROSSERIE</i>	<b>B' III</b>

Liste des accessoires également disponibles à la **BOUTIQUE PEUGEOT SPORT** :

* Coupe-circuit multipolaire	Réf. 94196-01
Tirette coupe-circuit	Réf. 94196-02
* Lecteur de cartes	Réf. 94191-00
* Kit repose-pied pilote	Réf. 94181-00
* Kit repose-pieds copilote	Réf. 94180-00
* Kit support de casques	Réf. 94194-00
* Fourreaux latéraux d'arceau	Réf. 94250-00
* Jeu de bavettes de roue AV (quantité 2)	Réf. 690081-01
* Fixation croix de roue	Réf. 94190-00
* Protège-phares	Réf. 616528-00
* Attache-capot	
- Par goupille (la paire)	Réf. 94065-00
- Par ressort (la paire)	Réf. 394065-00
* Jeu de plaquettes AV GrN (indice de qualité 451)	Réf. 617702-00
* Rampe de phares de capot (4 optiques)	Réf. 618013-00
* Rampe de phares de pare-chocs (6 optiques)	Réf. X18013-00
* Fusée arrière d'origine (non disponible dans le réseau DPR)	Réf. 639754-02
* Câble d'accélérateur d'origine 106 RALLYE (non disponible dans le réseau DPR)	Réf. 639500-58 (repère marron)

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

<i>RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT" EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"</i>	<b>C' III</b>
--	---------------

## **INTRODUCTION**

La 106 Rallye est commercialisée sous deux versions :

- \* Une version compétition n° de commande 1PS1A3B6N5004CR0. Cette version est préconditionnée pour un usage en compétition.
- \* Une version client n° de commande 1PS1A3H6N5004CR0. Cette version est destinée à une clientèle grand public. Elle est techniquement identique à la version compétition mais dotée d'un " pack équipement " qui offre un plus grand confort pour une utilisation quotidienne sur route.

Les possesseurs d'une 106 Rallye " pack confort " trouveront, de la page 57 à la page 62, toutes les modifications à apporter à leur véhicule pour le transformer en 106 Rallye préconditionnée course.

## **HABITACLE**

**Il est autorisé de démonter :**

- \* Les plaques d'insonorisant
  - du tablier avant (derrière le tableau de bord)
  - du pédalier
  - des côtés de auvent droit et gauche (bas de montant avant)
  - du plancher
  - des portes
  - des longerons arrière (derrière les panneaux de garniture p. 59)
  - des extracteurs d'air (dans le coffre arrière p. 59)
- \* Le tapis de coffre
- \* La poignée de maintien côté passager
- \* Les deux pare-soleil
- \* Le plafonnier, sa console et son faisceau électrique (jusqu'au connecteur situé côté gauche en-dessous du tableau de bord). Même emplacement que le connecteur lève-vitres p. 61 en (A).
- \* Le câble d'antenne.

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

*RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT"  
EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"*

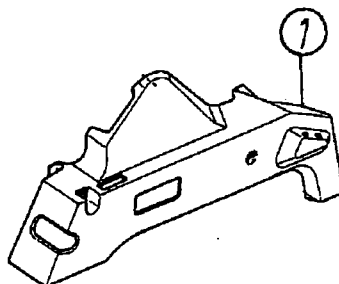
**C' III**

**HABITACLE**

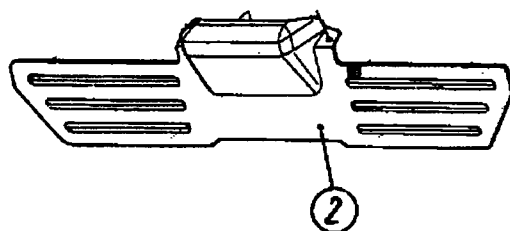
**Il est autorisé de démonter :**

- \* La tablette arrière et ses butées (situées sur le hayon arrière)
- \* Les garnitures de support arrière (1) de tablette arrière.

**ATTENTION :** les verrous de dossier de banquette arrière doivent rester en place.



- \* La garniture de volet arrière (2)



- \* Les protecteurs de feux arrière

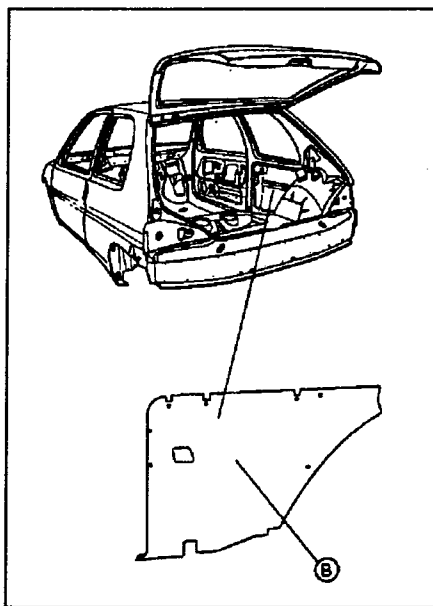
**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

*RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT"  
EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"*

**C' III**

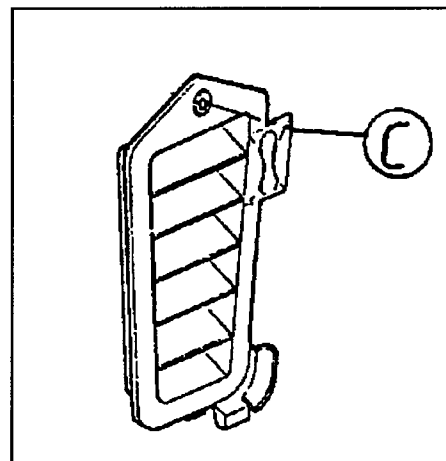
**HABITACLE**

**Il est autorisé :**



\* De remplacer les panneaux de garniture de côtés arrière (en plastique moulé) par des panneaux (B) en carton (plus légers), du type 106 entreprise.  
Réf. DPR : 8327PR (le jeu)

\* De démonter les grilles d'extracteur d'air (C) situées de chaque côté du coffre arrière.



\* De remplacer les ceintures de sécurité arrière à enrouleur par des ceintures de sécurité arrière statiques d'origine 205 RALLYE - Réf. DPR 8971Z0 (Qté : 2)

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

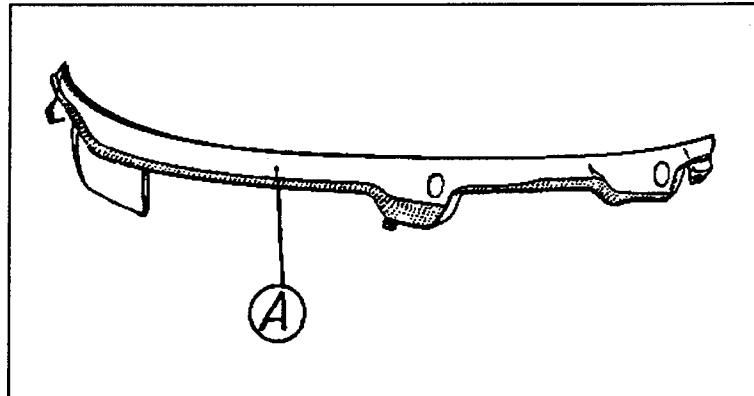
*RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT"  
EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"*

**C' III**

**STRUCTURE  
(Divers)**

**Il est autorisé :**

- \* De démonter la grille d'entrée d'air de auvent (A) (en bas du pare-brise).



- \* De retirer les protections antigravillonnage ("BLACKSON").

**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

*RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT"  
EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"*

**C' III**

**STRUCTURE**

**LÈVE-VITRES**

Pour les véhicules équipés de lève-vitres électriques, il est autorisé de monter des lève-vitres manuels d'origine PEUGEOT 106. Dans ce cas les garnitures de portes d'origine devront être percées pour permettre le montage des manivelles de vitres.

Lève-vitre manuel Réf. DPR :

G : 9221-76

D : 9222-75

Manivelle + cache entrée suivant  
coloris :

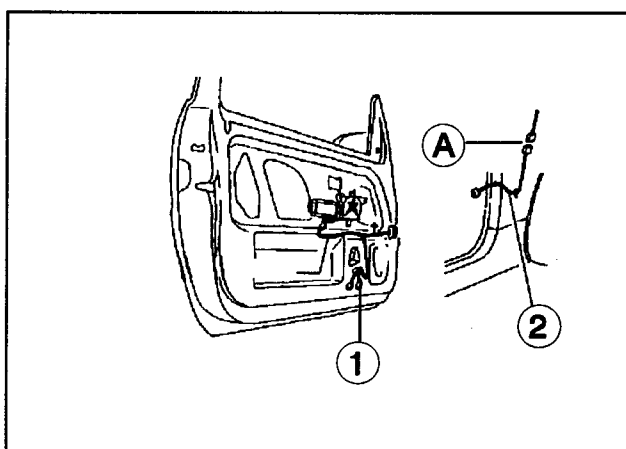
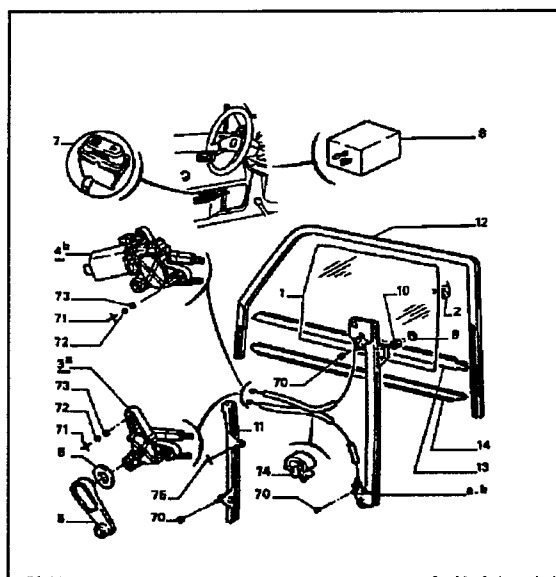
Tempête : 924082 + 9241A0

Gris Ouragan : 924083 + 924195

Beige Impala : 924084 + 9241-94

**ÉLECTRIQUE ↗**

**MANUEL ↘**



Il est autorisé de démonter les faisceaux électriques (1) et (2) jusqu'à la connection (A) sous le tableau de bord.

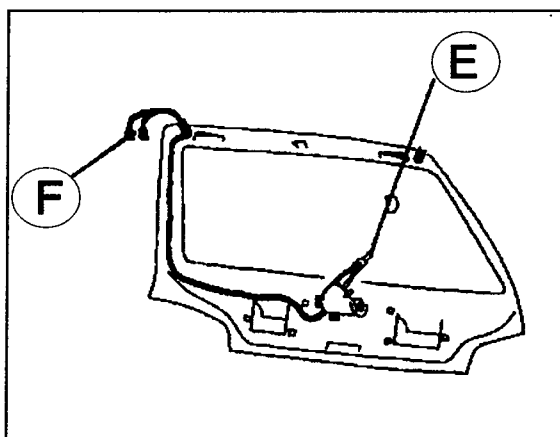


**MODIFICATIONS AUTORISÉES ET CONSEILLÉES**

*RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "PACK CONFORT"  
EN VERSION "PRÉCONDITIONNÉE COURSE"*

**C' III**

**ESSUIE-GLACE ARRIÈRE**



Il est autorisé de supprimer :

- Le moteur de l'essuie-glace (E) et son faisceau jusqu'au connecteur (F).
- La durit d'eau jusqu'à la sortie de pompe du bocal de lave-glace.

**NOTA :** Il existe 1 kit obturateur de série PEUGEOT 106 qui se monte à la place du moteur d'essuie-glace arrière :

Réf. DPR : 1 Obturateur : 8745-42  
1 Rondelle : 8745-44  
1 Vis : 8745-43